



Herzlich Willkommen!

zur zweiten

Informations- veranstaltung

Film - Plakataktion





Herzlich Willkommen!



Zweite Informationsveranstaltung BIOS

Agenda 20.03.2015



- Film zur Plakat-Aktion
- Einleitung
 - Steinbergen und BIOS
 - Unser Ziel – Wir beziehen Position!
 - BIOS für Bürgerbeteiligung im Entscheidungsverfahren zum BVWP 2015
- Bundesverkehrswegeplan 2015
 - Welcher Weg und welche Chancen
- Statements und Diskussion
- Poetry Slam: Luftkurort Steinbergen

Naturpark - Wesergebirge

Rinteln



Nähe zum Weser-Radweg

Steinbergen heute fast 1120 Jahre (2016) alt!



Naturpark - Wesergebirge

Erlebniswelt Steinzeichen



Rinteln

Nähe zum Weser-Radweg

Steinbergen heute fast 1120 Jahre (2016) alt!



Naturpark - Wesergebirge



Das bietet Steinbergen heute



Naturpark - Wesergebirge



Arensburg
Naturpark

Kino „Metropol“



Dorfgemeinschaftshaus

Backhaus



Kindergarten



Grundschule



Hallenbad

Sporthalle



Sportplätze

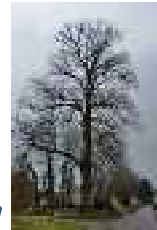
Spielplätze

Rinteln



Kirche

Dorfline



Erlebniswelt Steinzeichen



Wander- und Pilgerwege



Senioren- und Pflegeheime

Landwirtschaft (Kühe und Pferde)

Personen-Nahverkehr (Bus und Bahn?)

Feuerwehr



aktive Vereine

Nähe zum Weser-Radweg

Hier leben Menschen !



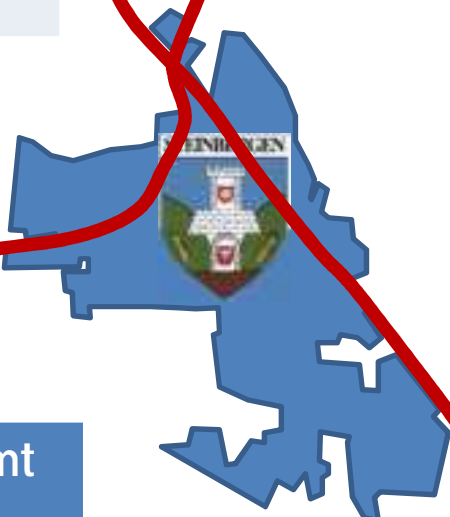
aktive Vereine



83

L 442

238



B 83	Nach BB	Von BB	gesamt
KFZ	7.647	6.084	13.731
Schwerlast (SV)	1.472	1.166	2.638

L 442	Nach Ob.	Von Ob.	gesamt
KFZ	4.181	5.297	9.478
Schwerlast	(350)	618	(968)

B 238	Nach RI	Von RI	gesamt
KFZ	3.387	7.240	10.627
Schwerlast	689	8.40	1.529

B 83	Nach HM	Von HM	gesamt
KFZ	4.711	4.746	9.457
Schwerlast	830	717	1.547

83

L 442

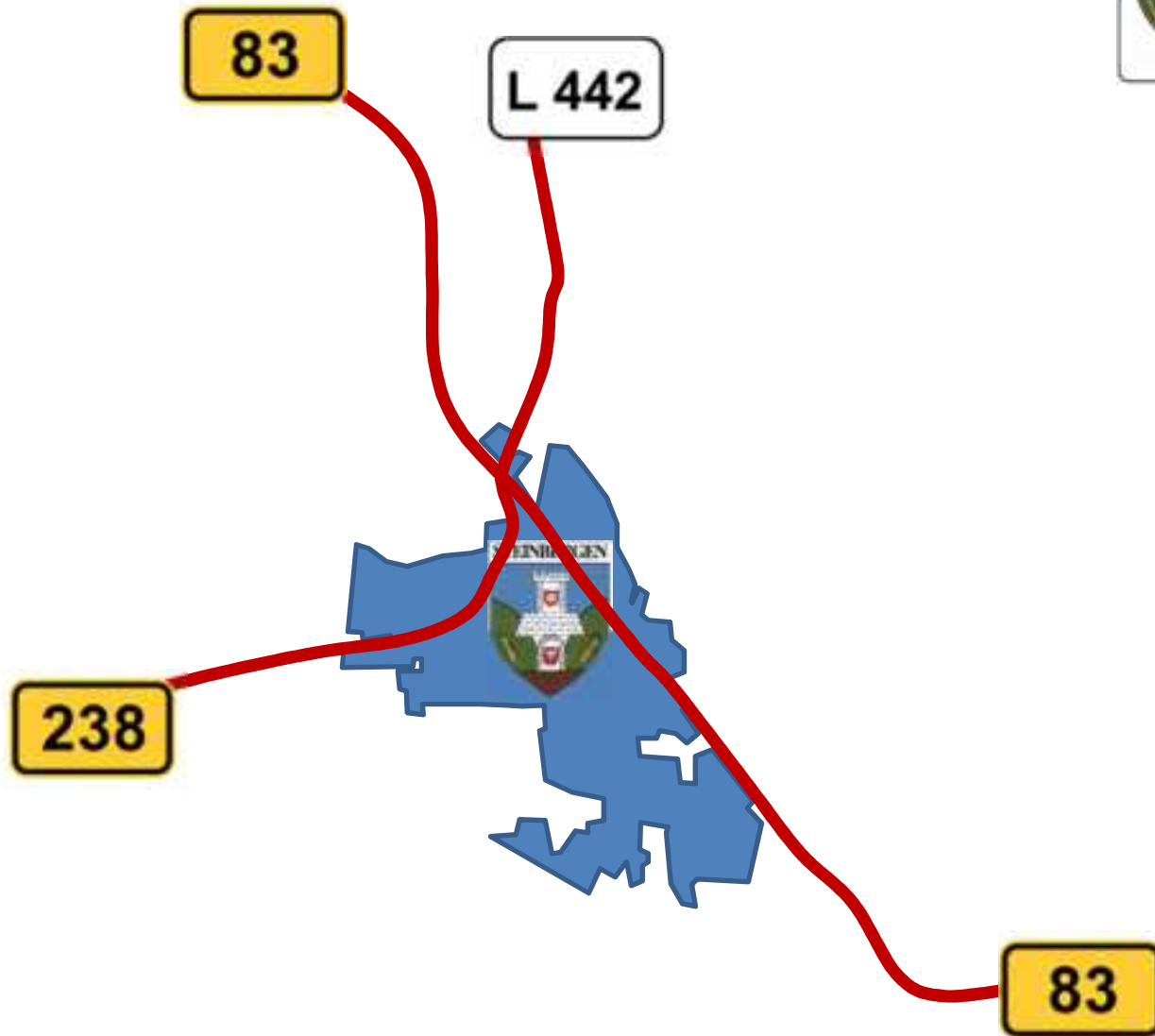
B 83	Nach BB	Von BB	gesamt
KFZ	7.647	6.084	13.731
Schwerlast (SV)	1.472	1.638	3.110

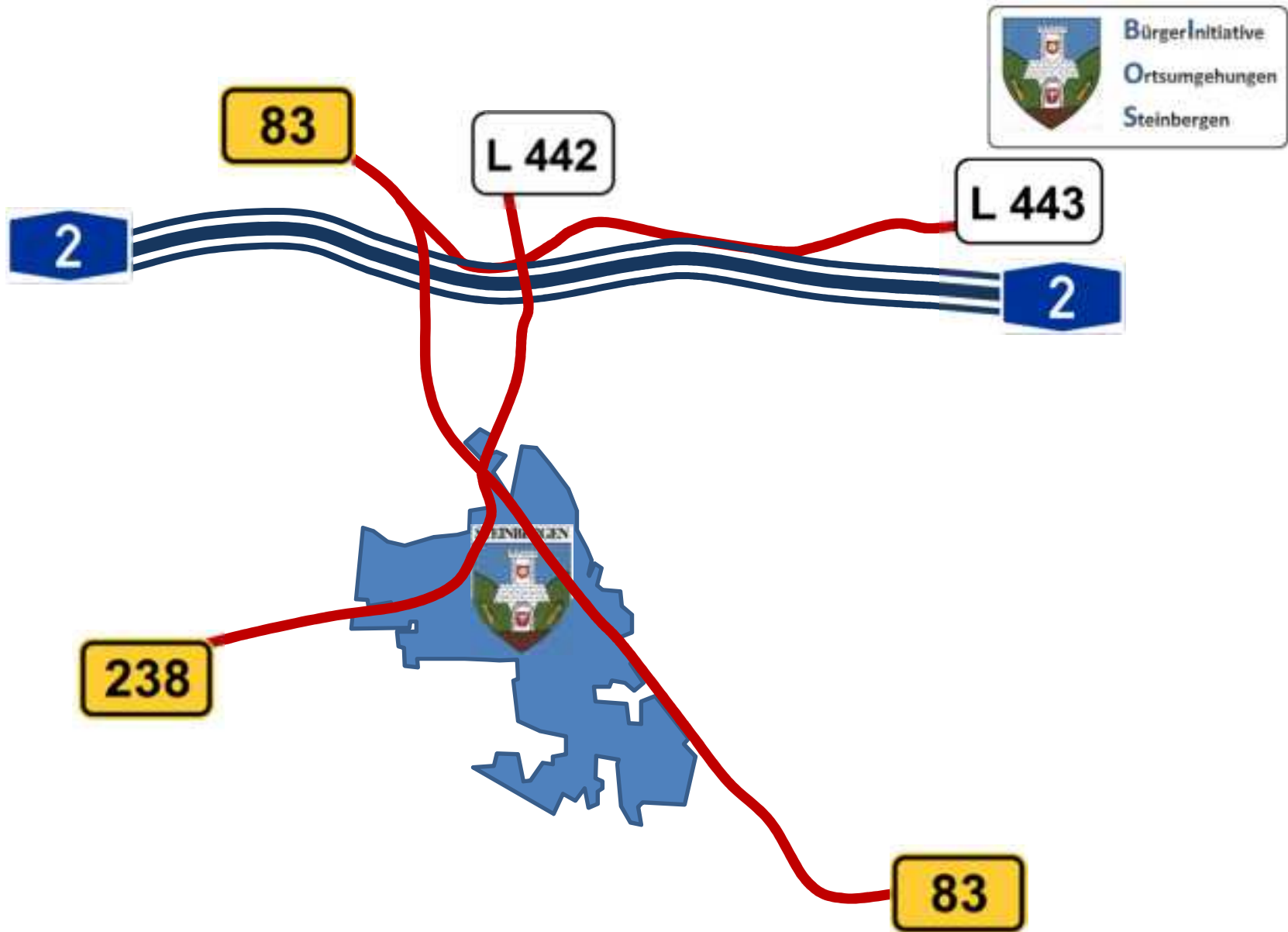
L 442	Nach Ob.	Von Ob.	gesamt
KFZ	4.181	5.297	9.478
Schwerlast (SV)		618	968

23.367 KFZ
3.341 (SV) = 14,29%

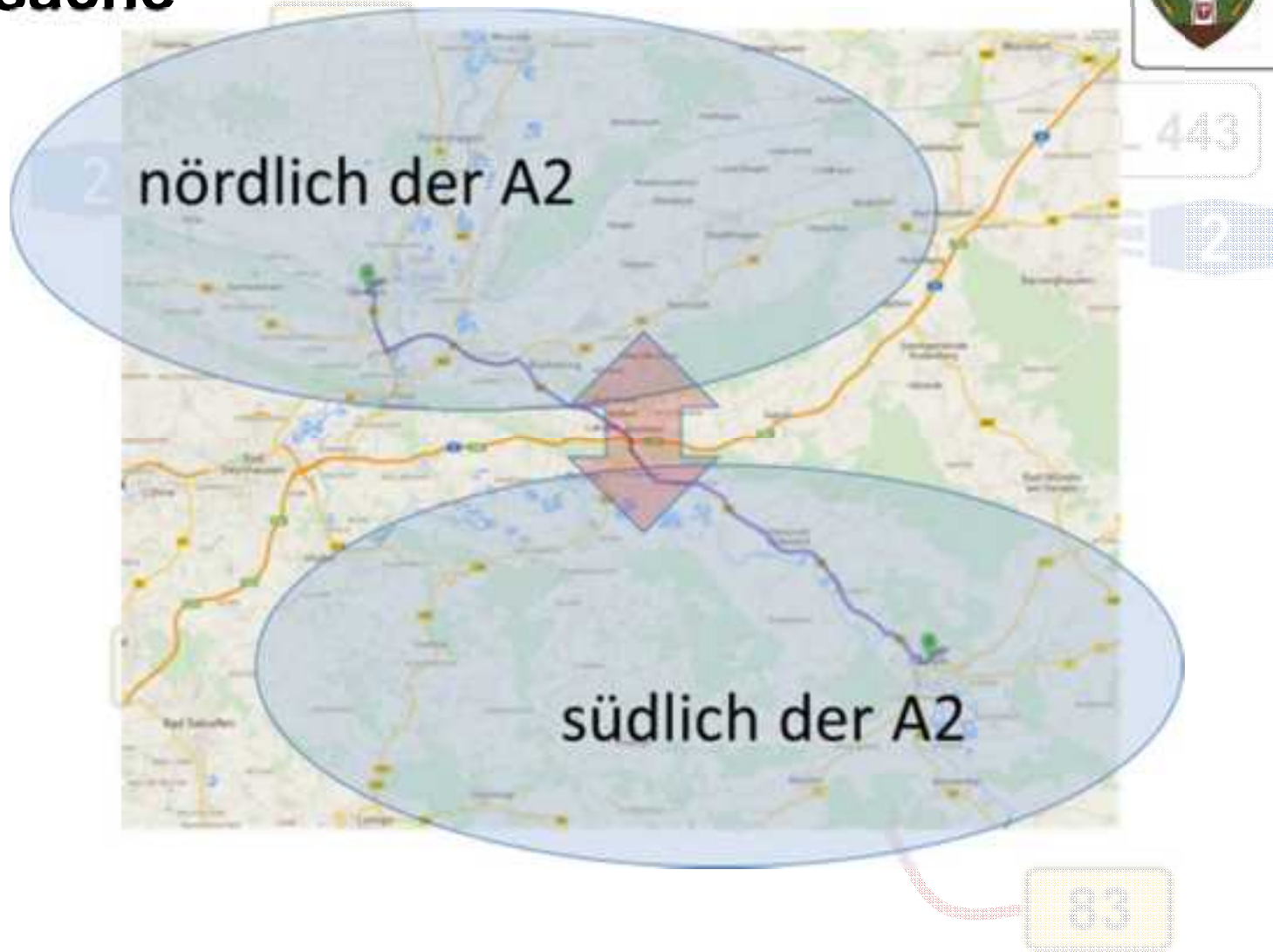
B 238	Nach RI	Von RI	gesamt
KFZ	3.387	7.240	10.627
Schwerlast	689	8.40	1.529

B 83	Nach HM	Von HM	gesamt
KFZ	4.711	4.746	9.457
Schwerlast	830	717	1.547



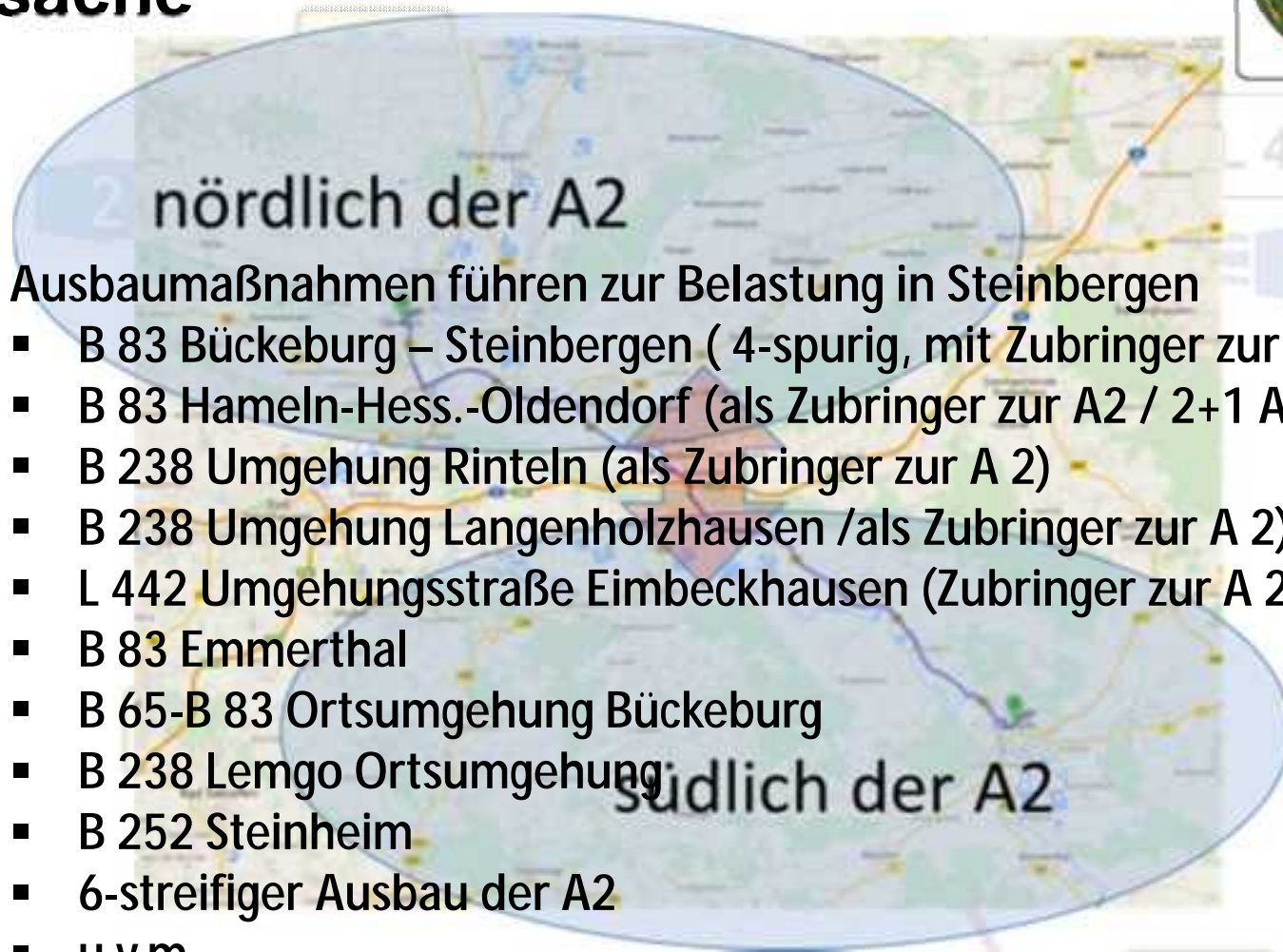


Ursache



Wirtschaftliche Entwicklung in der Region

Ursache



Ausbaumaßnahmen führen zur Belastung in Steinbergen

- B 83 Bückeberg – Steinbergen (4-spurig, mit Zubringer zur A 2)
- B 83 Hameln-Hess.-Oldendorf (als Zubringer zur A2 / 2+1 Ausbau)
- B 238 Umgehung Rinteln (als Zubringer zur A 2)
- B 238 Umgehung Langenholzhausen /als Zubringer zur A 2)
- L 442 Umgehungsstraße Eimbeckhausen (Zubringer zur A 2)
- B 83 Emmerthal
- B 65-B 83 Ortsumgehung Bückeberg
- B 238 Lemgo Ortsumgehung
- B 252 Steinheim
- 6-streifiger Ausbau der A2
- u.v.m.

Wirtschaftliche Entwicklung in der Region

Folgen



Zerteilung von Lebensräumen

Höchste Gefährdungen
(Lärm, Feinstaub, Kinder auf dem Schulweg, ...)

gravierende wirtschaftliche Nachteile

Wirtschaftliche Schäden ohne Umgehungen



- Krankheitsrisiken durch Lärmbelastung, Feinstaubbelastungen
- Stillstandzeiten durch Staus
- Stopp der wirtschaftlichen Weiterentwicklung der Region!!!
- Ortsbild (Interesse von Rinteln!)
„Eingangstor“ = Aushängeschild für Rinteln!
- => Mit dem weiteren Ausbau der Bundesstraßen im Ort wird Steinbergen aufgegeben!!!

Das lassen wir uns nicht gefallen!!!

BIOS

BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen



- Flyer gedruckt
- 1. Informationsveranstaltung
- Unterschriften-Aktion in Steinbergen
- Bürgersprechsunde
- Vereine einbezogen
- Plakat-Aktion
- Flyer gedruckt
- 2. Informationsveranstaltung
- und ...

BIOS

Was haben wir bis jetzt erreicht?

23367 Fahrzeuge pro Tag

Steinberger Kreuzung soll sicherer werden – Großbaustelle ab Sommer 2015

Ist Steinbergen
abgeschrieben?

Bürger währt Urteil auf Abstellgleis



Bürger ergreifen
Initiative

Steinberger für Ortsumgebung

„Das ist zu viel! Wir wehren uns!“

30 000 Fahrzeuge pro Tag: Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen lädt zu Information

Steinbergen. 30.000 Kraftfahrzeuge pro Tag, davon 4000 Schwerverkehr, das ist der Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) eindeutig zu viel. Sie drängt deshalb auf den Bau von Ortsumgehungen im Zuge der Bundesstraße 83 und 238 und sucht die Unterstützung möglichst vieler Bürger. „Das ist zu viel! Wir wehren uns!“

ren un sl“, steht auf dem neuen Flyer von BIOS. Ein Baustein des Protestes ist eine Informationsveranstaltung am Montag, 19. Januar, um 17 Uhr im Gasthaus „Prinzenhof“, Marktstraße 1. Dort soll auch mit Politik und Verwaltung über den aktuellen Stand zum Bau der Ortsumgehungen diskutiert werden. Die Einwohner



Weniger Verkehr – mehr Lebensqualität

Mehr als 200 Steinberger unterstützen Bürgerinitiative im Kampf für Ortsumgehungen

Steinberger wollen
Mitspracherecht

Bürgerinitiative kündigt Diskussion an

Steinbergen. Am Wochenende haben die Steinberger Fest beschlossen. – Vignettierung von den Verkehrsbehörden, die an die Bundesstraße gehen. Die Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) hat rund 1200 Bürger unterschrieben, die an einer Informationsveranstaltung am Freitag 20. März.

Initiationsgespräch am Mittwoch 18. März, dann die Veranstaltung, die am 19. Uhr im Gasthaus der Steinberger Marktstraße 1 in Steinbergen stattfindet. Neben Ortsbürgermeister Holger Bering (SPD) und Rainer Meyer (CDU) ist auch



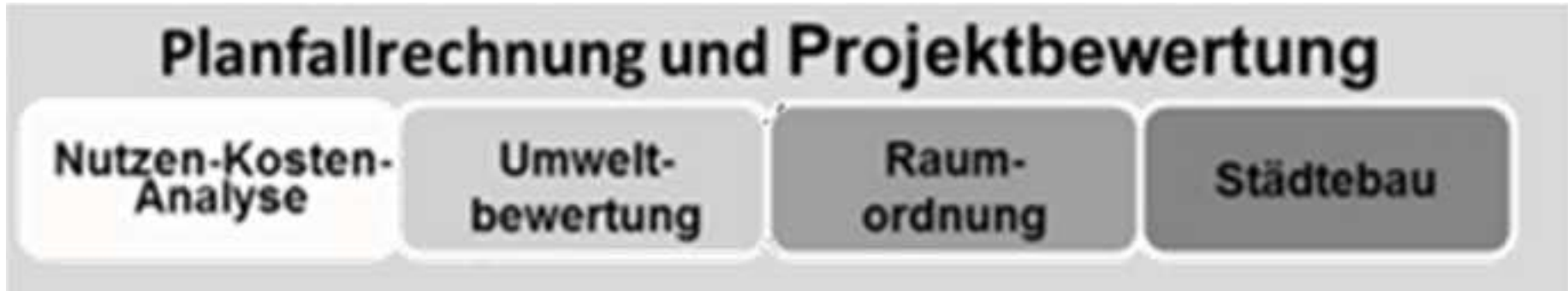
Weniger Verkehr – mehr Lebensqualität

Weniger Verkehr – mehr Lebensqualität

- Aufmerksamkeit bei Politik und Verwaltung
- Wir erhalten Informationen zu aktuellen Themen
 - Verkehrszählungen
 - Bekanntmachung NROG
 - Einsicht in Ausbaupläne
- Unterstützung in der Stadt Rinteln und im Land SHG
 - Zusage für Feinstaubmessungen

Bundesverkehrswegeplan 2015

Neue Bewertungen



Alle Kriterien treffen zu!

BIOS - Positionspapier



Positionspapier

der
BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen
(BIOS)

Es reicht !!!
Wir brauchen Ortsumgehungen!



**„Vordringlicher Bedarf“
im BVWP 2015**

Steinbergen wartet seit Generationen !



Der alte Plan existiert noch

Steinbergen. Bei den Verhandlungen über die Freigabe des Baugeländes „Schleife Breite“ hat Bürgermeister Meier sich vorgenommen, dass der Plan zur Schaffung der großen Umgehungsstraße für Steinbergen immer noch existiert und bei den übergeordneten Dienststellen nach wie vor ernsthaft diskutiert wird. Wie uns Bürgermeister Meier sagte, ist die Umgehungsstraße wichtigster Bestandteil des Bauprojektes „Schleife Breite“, über das wir kürzlich ausführlich berichtet haben. Die Umgehungsstraße soll in der Höhe der Gastwirtschaft Kappe von der aus Richtung Ledbergen kommenden Straße abbiegen und oberhalb der „Schleife Breite“ am Waldrand entlangführen, um hinter Kramers Hotel in den Part der Arenalung einzumünden und von der Autobahnbrücke auf die Hauptstraße nach Bad Ollen zu stoßen. Die gefährliche Kreuzung bei Wohlrechts Hotel würde dadurch wesentlich entschärft werden.

„Vielleicht werden wir den Bau der Straße gar nicht mehr erleben, aber es ist doch gut, dass der Plan noch lebt und die Notwendigkeit der Umgehungsstraße eingesehen wird“, meinte hierzu der Bürgermeister.

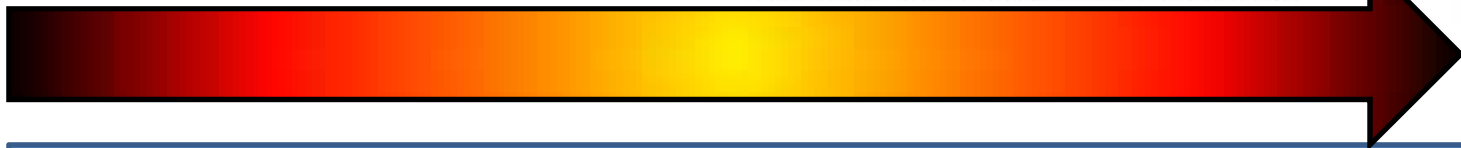
Do. 5.1.50

„Vielleicht werden wir den Bau der Straße gar nicht mehr erleben, aber es ist doch gut, dass der Plan noch lebt und die Notwendigkeit der Umgehungsstraße eingesehen wird“, meinte hierzu der Bürgermeister

Steinbergen wartet seit Generationen !



Steinbergen wartet seit den 30-iger Jahren!



**„Vordringlicher Bedarf“
im BVWP 2015**

PRINS = Projektinformationssystem Bürgerbeteiligung in allen Projektphasen!



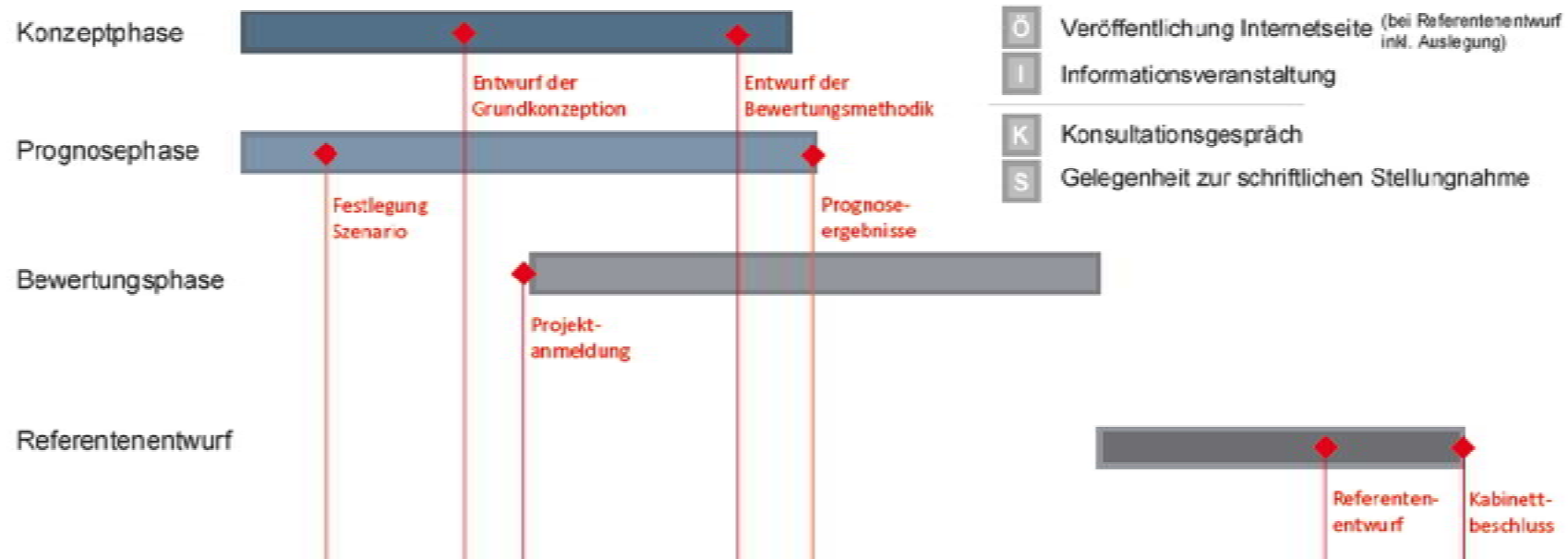
=



PRINS = Projektinformationssystem Bürgerbeteiligung in allen Projektphasen!



Abb. 3: Übersicht zur geplanten Öffentlichkeitsbeteiligung



Wir wollen dabei sein!

Viele Fragen sind noch offen:



- Wann und wie erfolgt endlich die Entlastung
 - für die Wirtschaftsregion,
 - für die Stadt Rinteln,
 - für mehr **Lebensqualität in Steinbergen?**
(... ohne Durchgangsverkehr der B83 und B238!)

- Wie unterstützen Sie uns?

Es spricht



Quelle: <http://www.maik-beermann.de>

Wortmeldungen



Zweite Informationsveranstaltung BIOS Agenda 20.03.2015



- Film zur Plakat-Aktion
- Kurze Vorstellung
 - Steinbergen und BIOS
 - Unser Ziel – Wir beziehen Position!
 - BIOS für Bürgerbeteiligung im Entscheidungsverfahren zum BVWP 2015
- Bundesverkehrswegeplan 2015
 - Welcher Weg und welche Chancen?
- **Poetry Slam: Luftkurort Steinbergen**

Poetry Slam: „Luftkurort Steinbergen“



Poetry Slam: „Luftkurort Steinbergen“



Spenden-Konto



Bank Sparkasse Schaumburg
IBAN DE39255514800313431520
BIC NOLA DE 21 SHG

- **Wofür?**
 - Handlungsfähigkeit (Informationsbeschaffung, Statistiken, ...)
 - Weitere Informations-Flyer und Veranstaltungen
 - Plakat- und Banner-Werbung entlang der B238 & B83
 - Baugenehmigungen für Plakate

- **Nach dem Erfolg von BIOS:**
 - Verwenden der Gelder für den Kindergartenausbau in Steinbergen

Unterschriftenlisten liegen aus



Gegenstand der Unterschriftenlistenaktion: Wir, die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner, fordern unsere politische Führung zum Handeln auf, um im Bundesverkehrswegeplan den „Vordringlichen Bedarf“ für die Ortsumgehungen der Bundesstraßen B230 und B23 in Steinbergen zu verankern und damit die Planungs- und Realisierungsprozesse zu ermöglichen.

geburtsdatum	unterschrift	adresse	datum

- Ingrid Rinne
- Dorfgemeinschaftshaus
- Fahrschule Bormann
- Kirchengemeinde Steinbergen
- Feuerwehrbedarf Hildebrandt

Internetseite von BIOS



<http://www.BIOSteinbergen.de>



- Aktuelle Informationen und Ankündigung der Veranstaltungen



Vielen Dank!