



Herzlich Willkommen!



Es ist 5 vor 12 – Ein Glück!!!



BIOS

Informationsveranstaltung BIOS

Agenda 19.01.2015

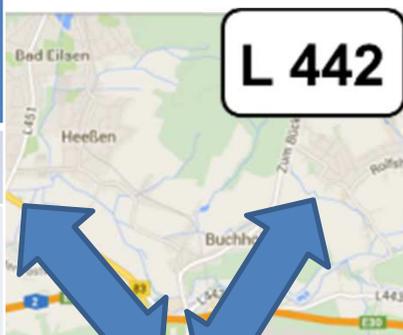


- Verkehrszahlen
- BIOS für Bürgerbeteiligung / PRINS
- Bundesverkehrswegeplan 2015 und seine Chancen
- Ziele von BIOS

23.367 Fahrzeuge pro Tag Kreuzung B238 / B83



B 83	Nach BB	Von BB	gesamt
KFZ	7.647	6.084	13.731
Schwerlast (SV)	1.472	1.166	2.638



L 442	Nach Ob.	Von Ob.	gesamt
KFZ	4.181	5.297	9.478
Schwerlast	(350)	618	(968)



B 238	Nach RI	Von RI	gesamt
KFZ	3.387	7.240	10.627
Schwerlast	689	8.40	1.529

B 83	Nach HM	Von HM	gesamt
KFZ	4.711	4.746	9.457
Schwerlast	830	717	1.547

23.367 Fahrzeuge pro Tag Kreuzung B238 / B83

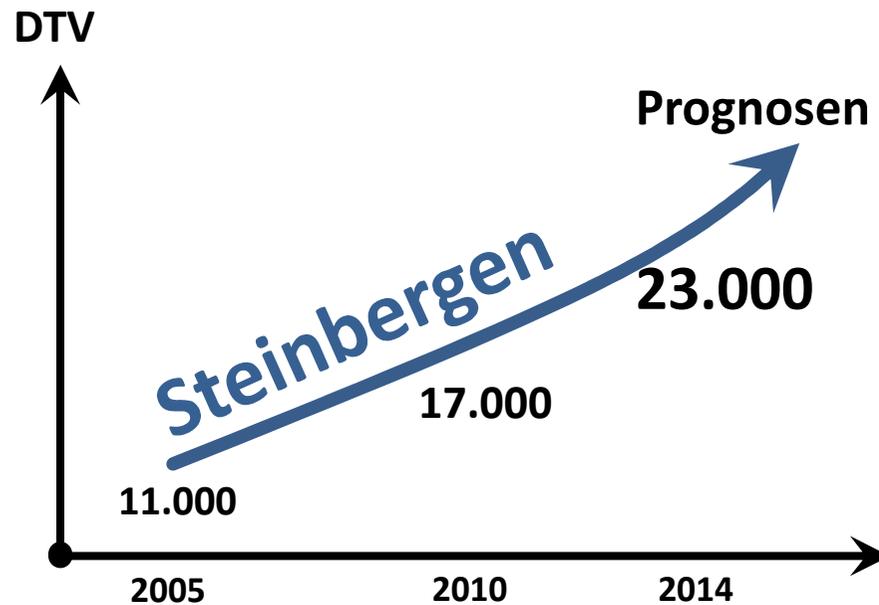


B 83	Nach BB	Von BB	gesamt	L 442	Nach Ob.	Von Ob.	gesamt
KFZ	7.647	6.084	13.731		4.181	5.297	9.478
Schwerlast (SV)	1.472	1.167	2.638		1.290	618	(968)

23.367 KFZ
3.341 (SV) = 14,29%

B 238	Nach RI	Von RI	gesamt	B 83	Nach HM	Von HM	gesamt
KFZ	3.387	7.240	10.627	KFZ	4.711	4.746	9.457
Schwerlast	689	1.710	1.529	Schwerlast	830	717	1.547

Verkehrszählungen nach DTV



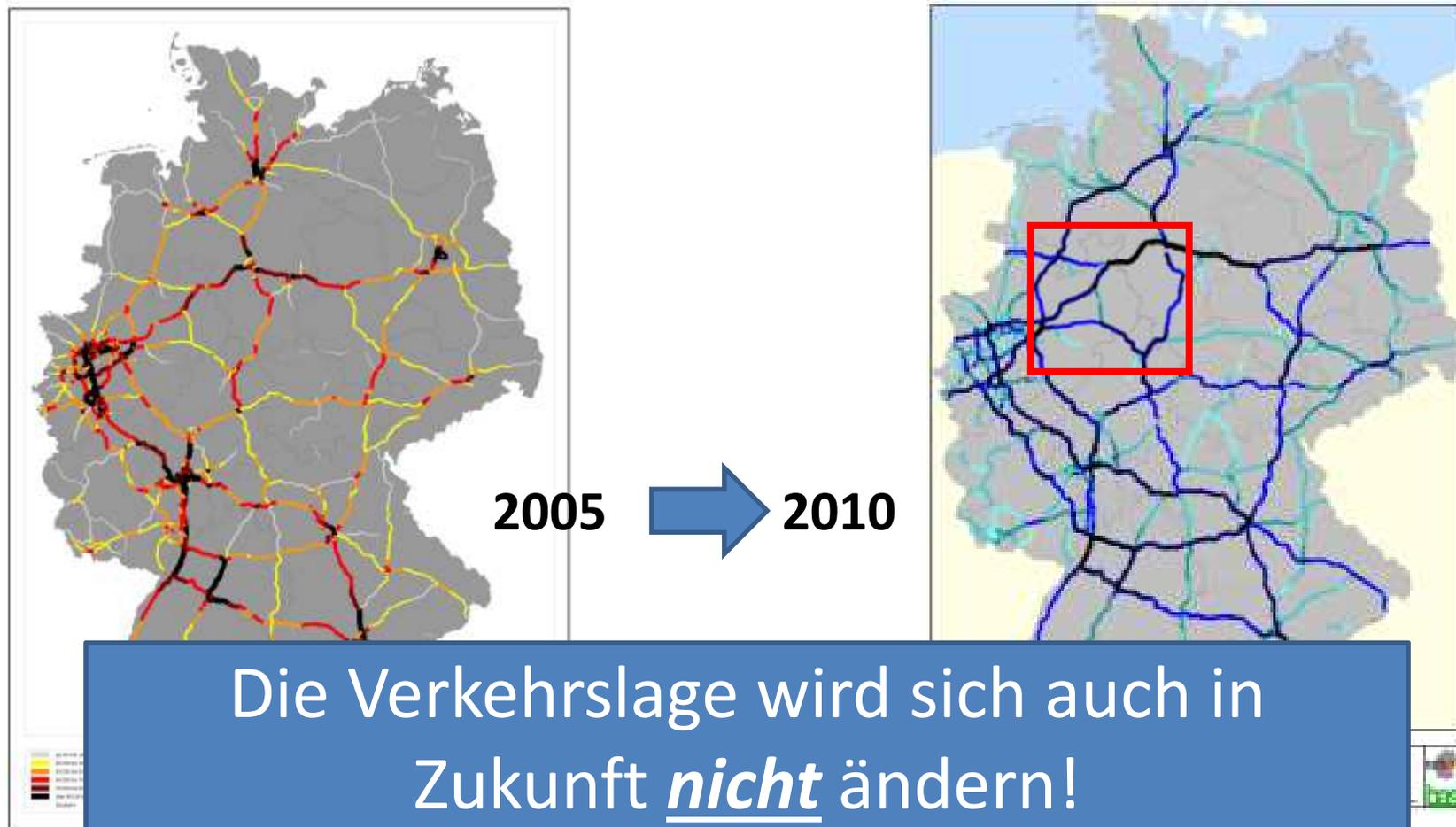
DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge im Mittel aller Tage eines Jahres

Das heißt, an Werktagen werden meist noch höhere Verkehrsaufkommen erreicht, an Wochenenden, Sonn- und Feiertagen in der Regel meist niedrigere.

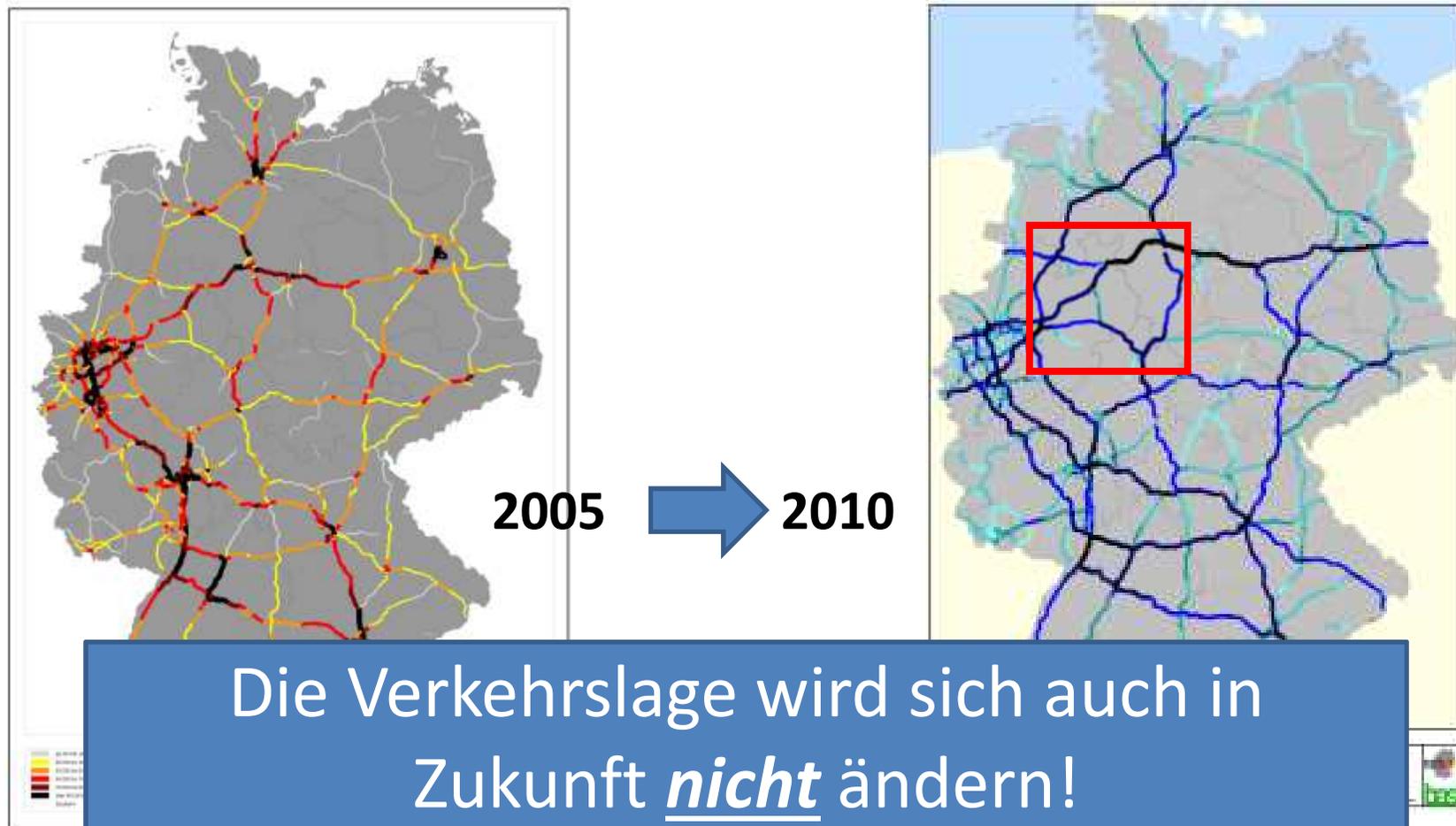
Die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge ist keine Höchstbelastung, die an wenigen Tagen eines Jahres erreicht werden.

Die Verkehrshöchstbelastungen können erheblich höher liegen.

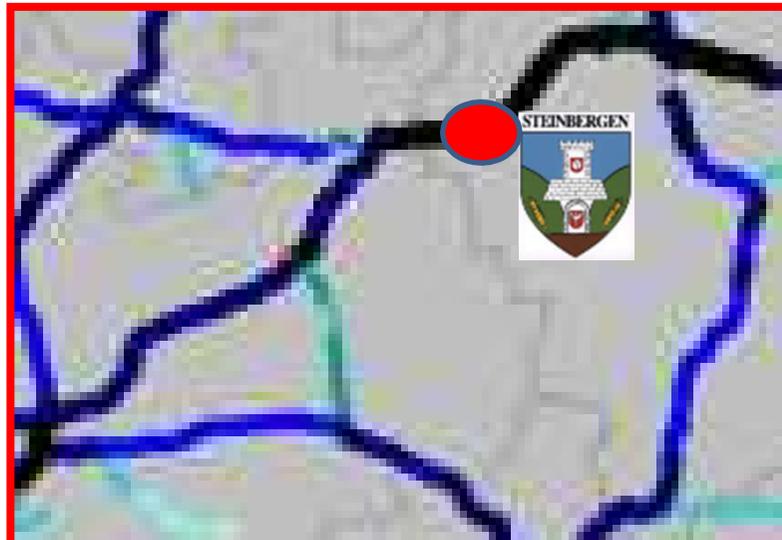
Verkehrszahlen - Prognosen Entwicklung



Verkehrszahlen - Prognosen Entwicklung



Verkehrszahlen - Prognosen Entwicklung

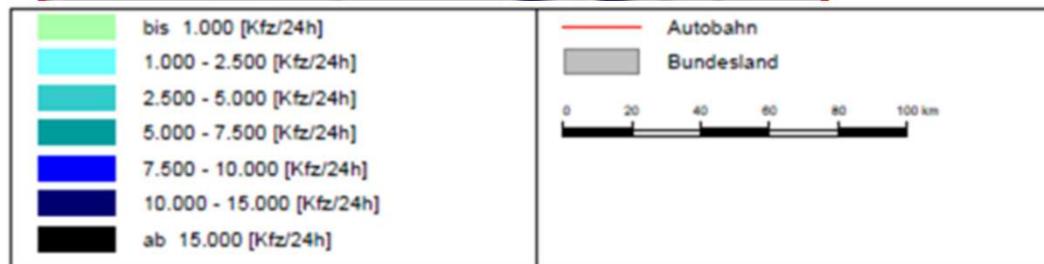


- Autobahn
ab 15.000 KFZ / 24h

Steinbergen heute:

23.367 KFZ

3.341 Schwerlast = 14,29%



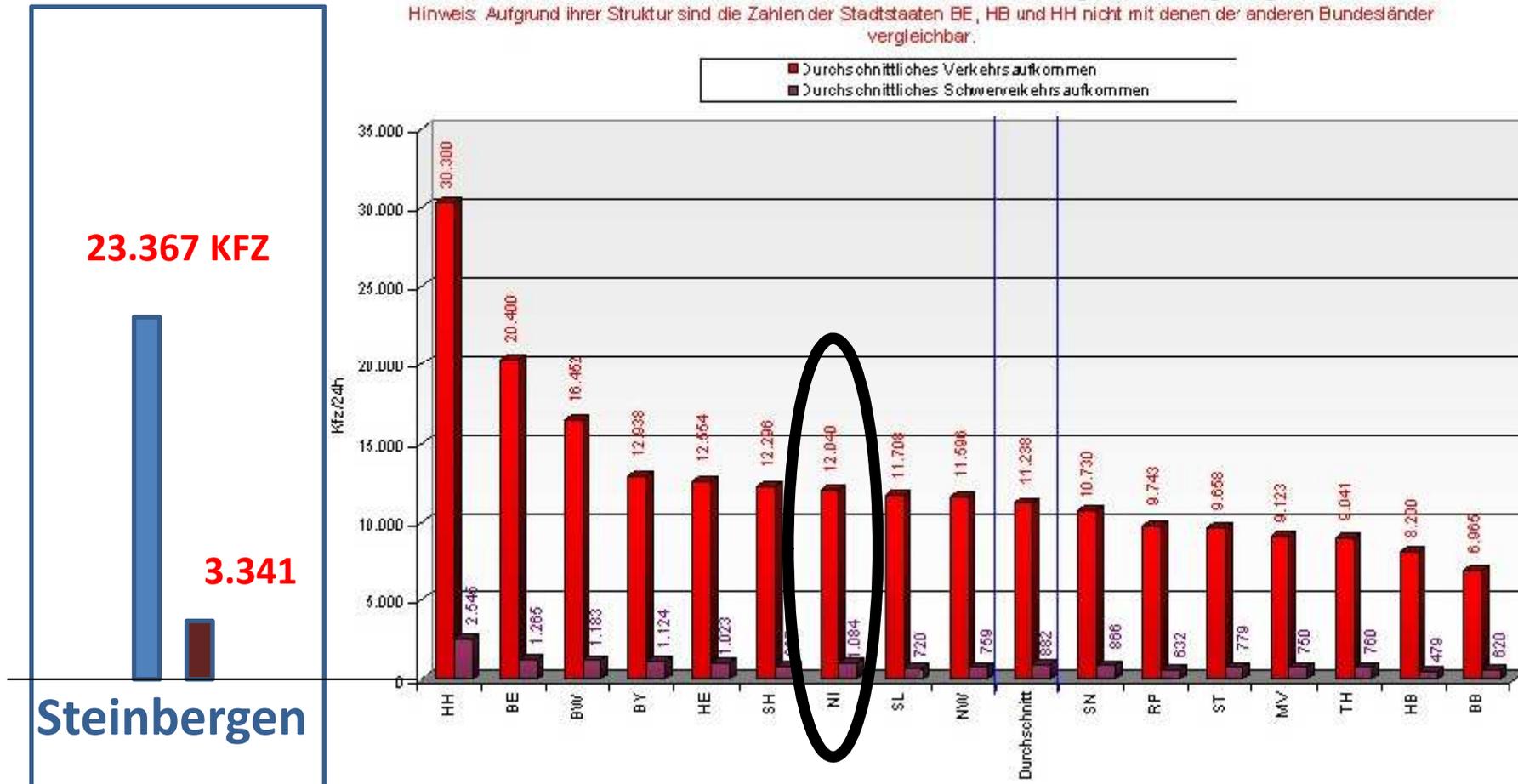
Prognose: Verkehrszahlen bleiben hoch!!!

Verkehrsaufkommen von Orten, die Umgehungen erhalten

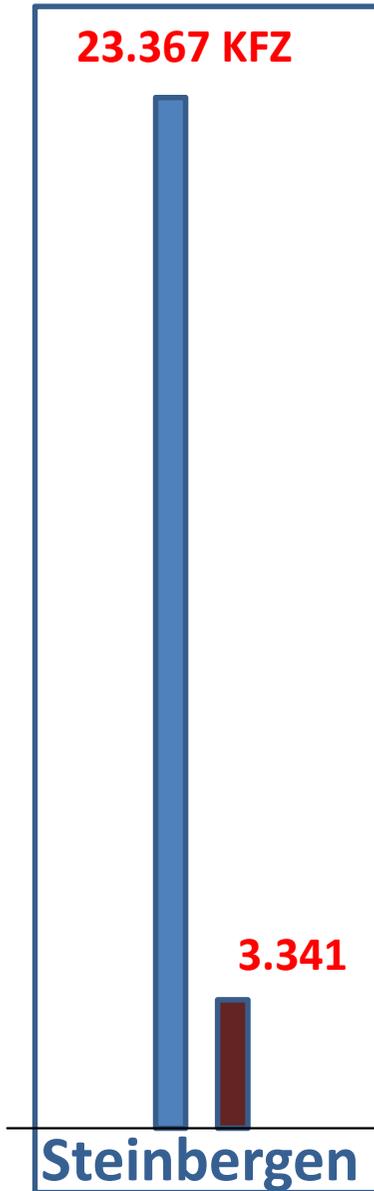


Verkehrsaufkommen der Orte, die kurzfristig eine Umgehung erhalten

Durchschnittliches Verkehrsaufkommen in den Ortschaften, die kurzfristig (VB) eine Umgehung erhalten sollen
 Hinweis: Aufgrund ihrer Struktur sind die Zahlen der Stadtstaaten BE, HB und HH nicht mit denen der anderen Bundesländer vergleichbar.



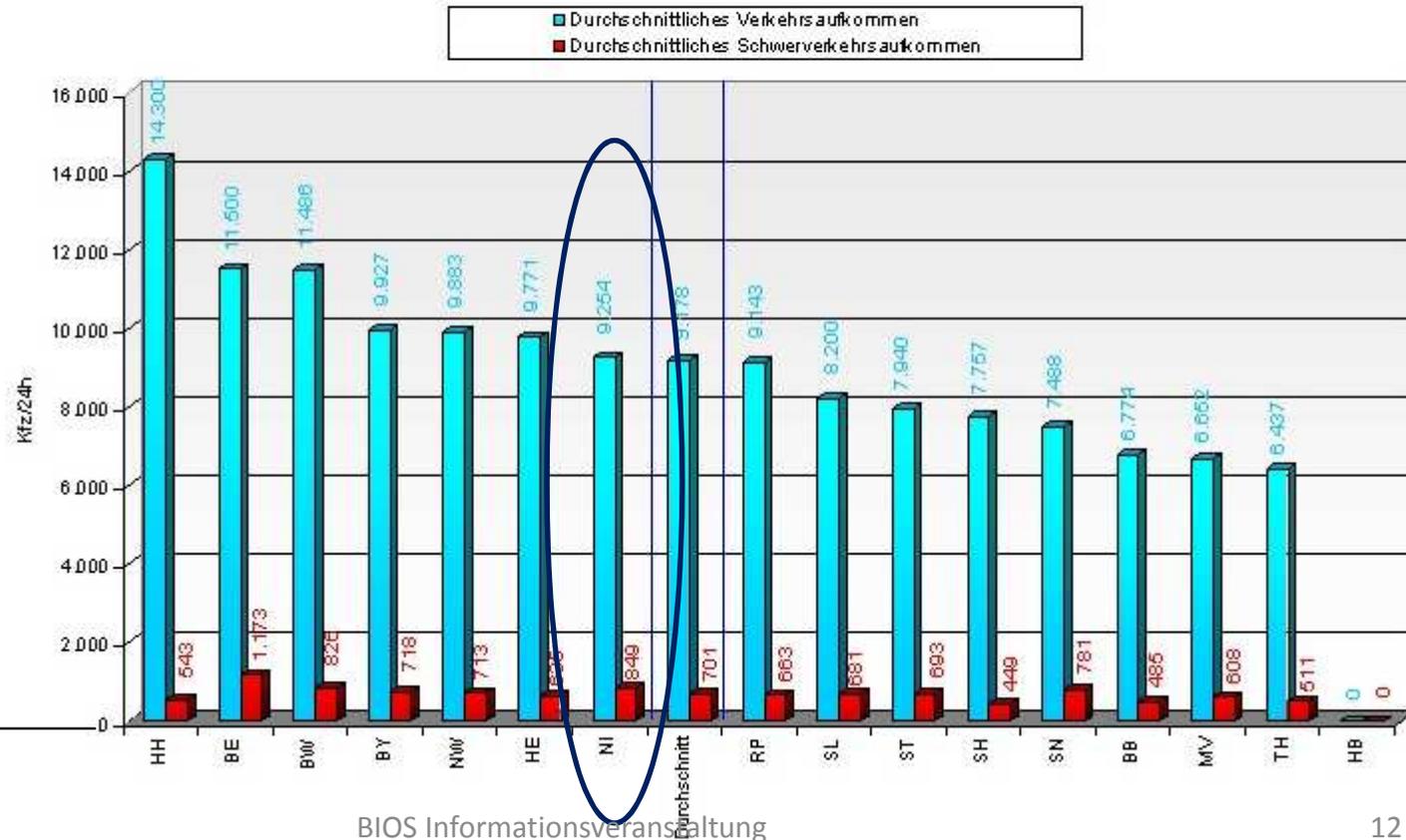
Verkehrsaufkommen von Orten mit „WB = weiterer Bedarf“



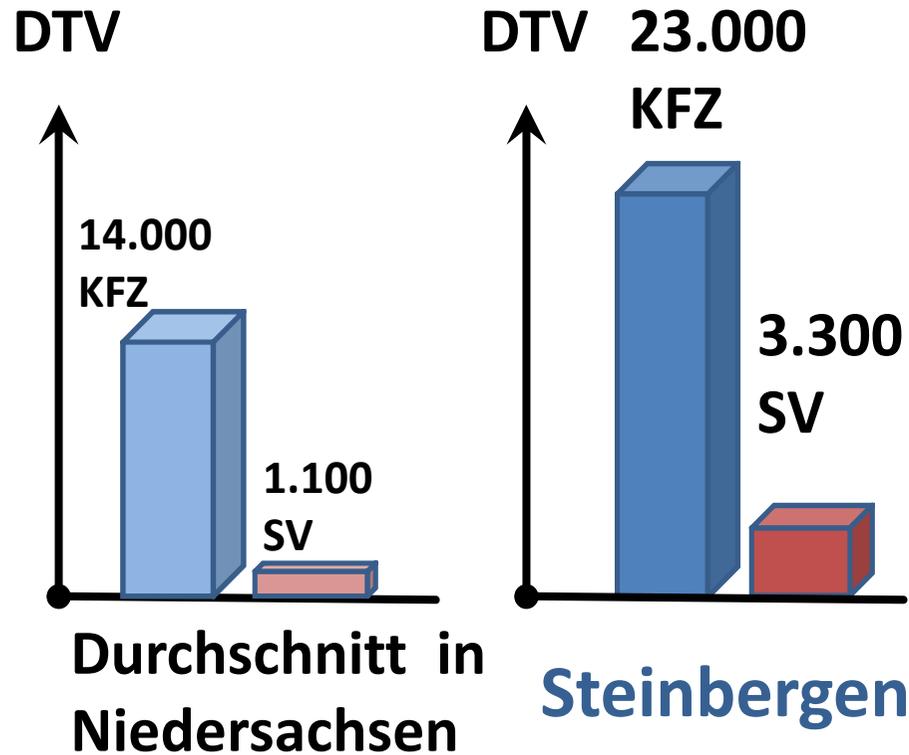
19.01.2015

Verkehrsaufkommen der Orte, die langfristig eine Umgehung erhalten

Durchschnittliches Verkehrsaufkommen in den Ortschaften, die langfristig (WB) eine Umgehung erhalten sollen
Hinweis: Aufgrund ihrer Struktur sind die Zahlen der Stadtstaaten BE, HB und HH nicht mit denen der anderen Bundesländer vergleichbar.



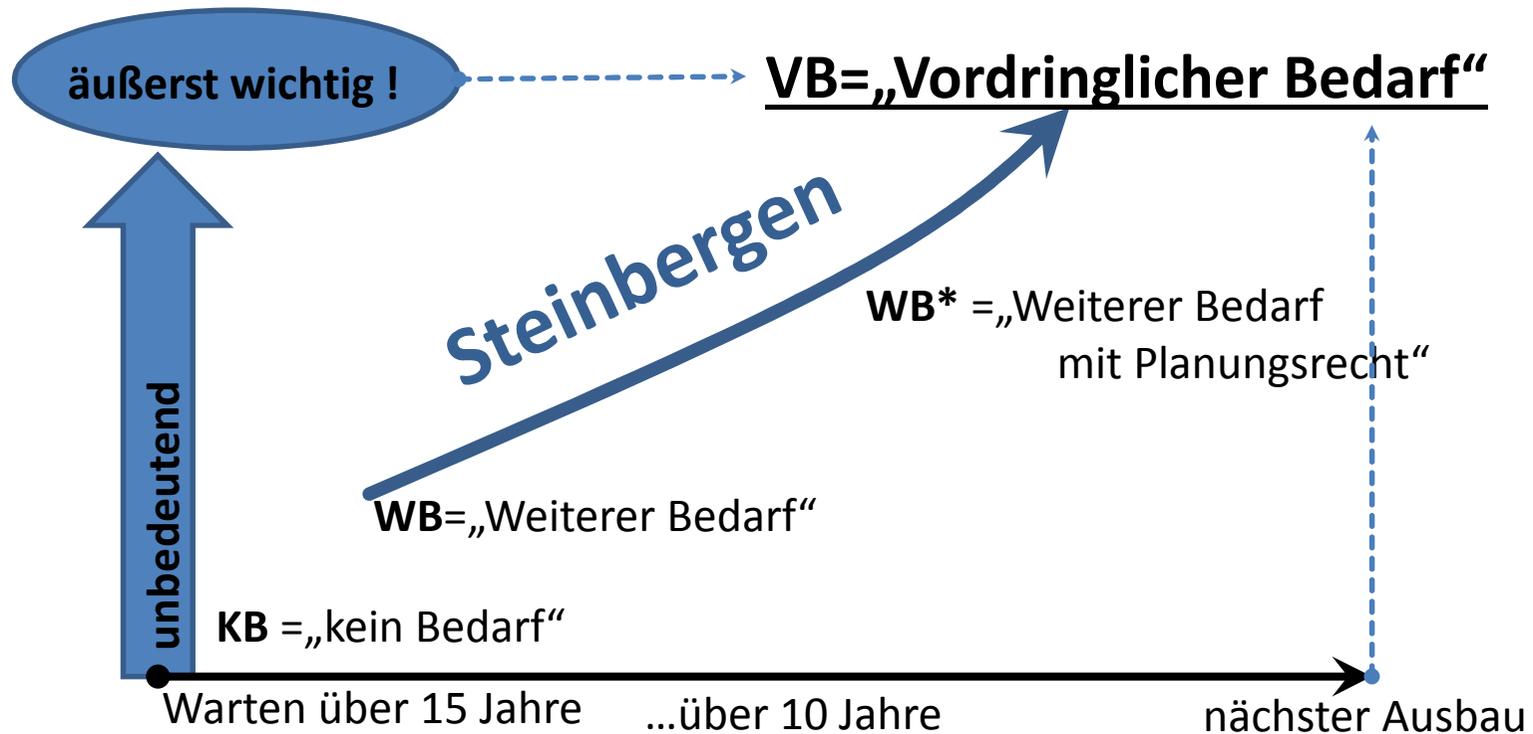
Verkehrszahlen



- Steinbergen liegt weit über diesen Zahlen!
- DTV von Orten, die „Vordringlichen Bedarf“ in Niedersachsen erhalten haben

$23.000 \text{ KFZ/d} \times 365 \text{ d} = 8.395.000 \text{ KFZ im Jahr}$

Verkehrszahlen Rangliste im Bundesverkehrswegeplan



Warum hat Steinbergen nicht „VB“?

Bundesverkehrswegeplan (BVWP)



Für den BVWP sind folgende Arten von Bundesfernstraßenmaßnahmen **relevant**:

- Neubau von Autobahnen
- sechsstreifiger Ausbau von Autobahnen
- achtstreifiger Ausbau von Autobahnen
- kapazitätsrelevanter Ausbau von Autobahnkreuzen und -dreiecken (falls dies nicht schon Bestandteil einer anderen Maßnahme ist)
- **Neubau von Bundesstraßen, Verlegungen und Ortsumgehungen**
- vierstreifiger Ausbau von Bundesstraßen
- **Ausbaumaßnahmen von Bundesstraßen zur Betriebsform 2+1 (dreistreifig) auf vorhandener Trasse sind für den BVWP nicht zu melden.** Die entsprechenden Vorhaben werden (wie auch andere Um- und Ausbaumaßnahmen sowie Erhaltungsmaßnahmen) von den Ländern im Rahmen der Auftragsverwaltung als sogenannte „Globalmaßnahmen“ geplant und im Rahmen des vom Bund vorgegebenen Bundesfernstraßenbudgets realisiert.

Bundesverkehrswegeplan (BVWP)

Voraussetzungen für die Aufnahme



Gemäß den Vorgaben des BMVI sind zusammengefasst folgende Informationen zu liefern:

- ein **technischer Plan**, der den Verlauf der „**Meldelinie**“ abbildet
- auf Basis der „Meldelinie“ **ermittelte Kosten**
- Projektbegründungen und ggf. weitere **Projektinformationen**
- Informationen zu **Umweltbeeinträchtigung** und ggf. vorhandenen Konflikten

Bundesverkehrswegeplan 2015



**Regionalkonferenz zum
Bundesverkehrsplan 2015**

Hannover, 08.10.2012

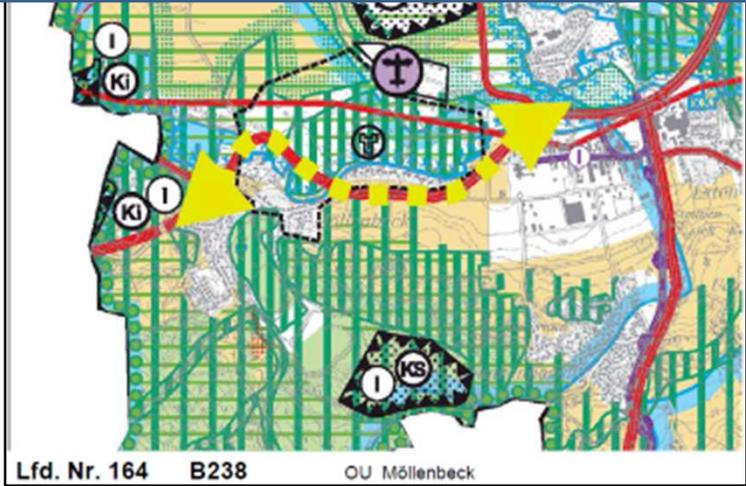
Dipl.-Geogr. Katrin Wolter
Referat 303
**Niedersächsisches Ministerium für
Ernährung, Landwirtschaft,
Verbraucherschutz und
Landesentwicklung**

www.raumordnung.niedersachsen.de

Bundesverkehrswegeplan 2015



Vier Projekte sind gemeldet!



Bundesverkehrswegeplan 2015 Meldelinien



WICHTIGER HINWEIS

Die dargestellten Meldelinien stellen eine Lösungsmöglichkeit für das jeweilige Projekt dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linien verändern.



Das heißt: auch einer Tunnel-Lösung steht noch nichts im Weg!!

Informationsveranstaltung BIOS

Agenda 19.01.2015



- Verkehrszahlen
- BIOS für Bürgerbeteiligung / PRINS
- Bundesverkehrswegeplan 2015 und seine Chancen
- Ziele von BIOS

PRINS



Kennt jemand **PRINS**?

PRINS = Projektinformationssystem
des bmvi



PRINS = Projektinformationssystem

Seit wann gibt es PRINS?



- Mit dem im **Juni 2012** veröffentlichten "Konzept zur **Öffentlichkeitsbeteiligung** im Rahmen der Erarbeitung des Bundesverkehrswegeplans 2015" hat das BMVI frühzeitig die **Voraussetzungen** für einen **fairen** und **sachgerechten** Austausch der **beteiligten Akteure** geschaffen.
- Darüber hinaus ist für zentrale Meilensteine bei der Aufstellung des BVWP eine Mitwirkung der Öffentlichkeit in **Konsultationsverfahren** vorgesehen.

PRINS = Projektinformationssystem

Was ist daran neu?



„Anders als bei den erprobten Beteiligungsverfahren auf Projektebene betritt die Bundesregierung beim BVWP teilweise Neuland.“ (Quelle: bmvi)

Wir helfen gern!



BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen



- 21.11.2014 konstituierende Sitzung zur Gründung einer Bürgerinitiative
- 20.12.2014 Gründung der **BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen** kurz **BIOS** durch das Arbeitsteam
- 10.01.2015 Verteilung von Informations-Flyer
- 19.01.2015 Informationsveranstaltung
- **bis März 2015** Unterschriftensammlung bei allen Bürgerinnen und Bürgern - zur Bestätigung von **BIOS**

PRINS = Projektinformationssystem Bürgerbeteiligung

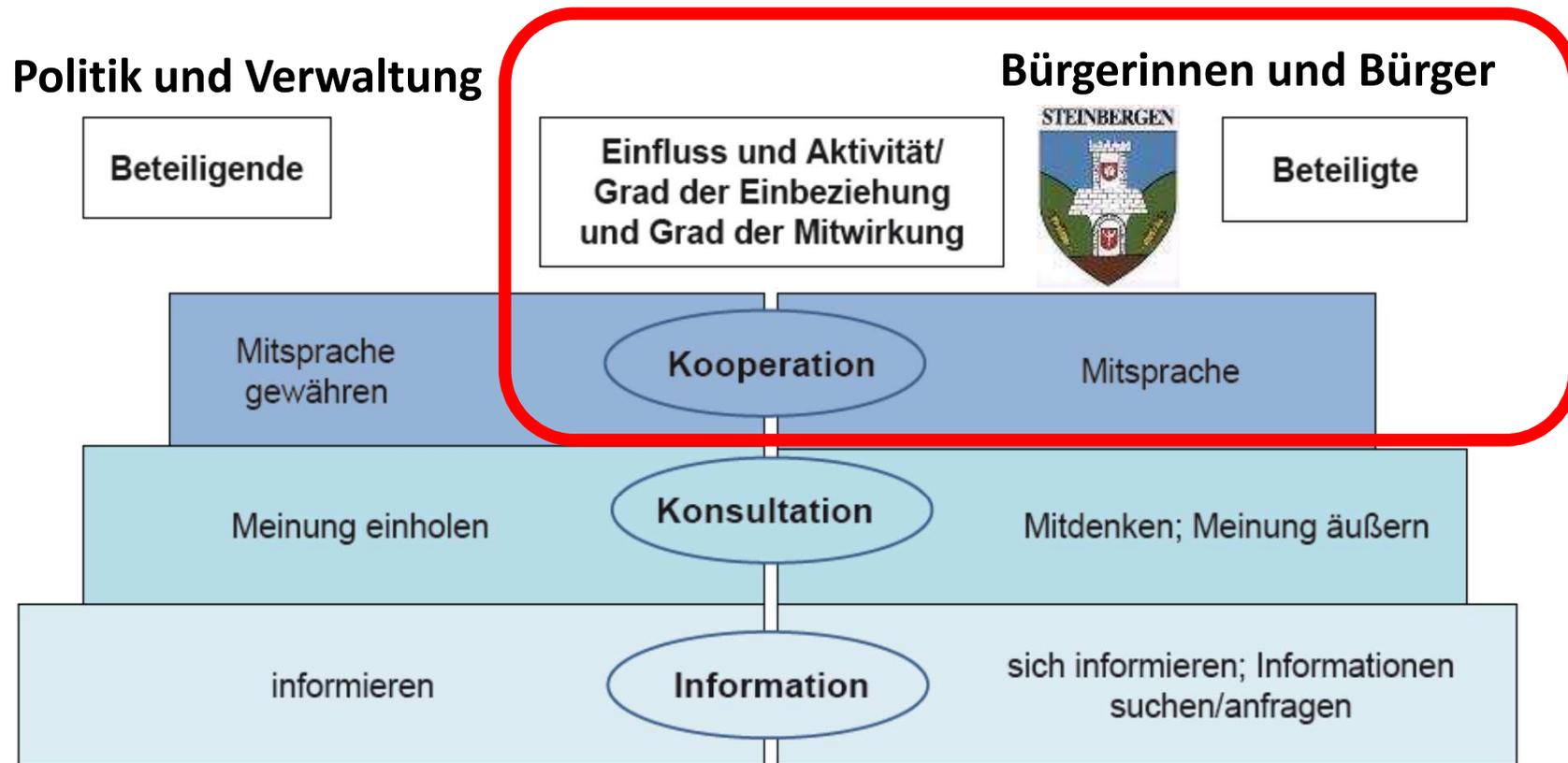


Abb. 1: Mögliche Stufen der Beteiligung

PRINS = Projektinformationssystem

Was steckt drin?



Bürgerbeteiligung bei

- Raumordnungsverfahren
- Bundesverkehrswegeplan

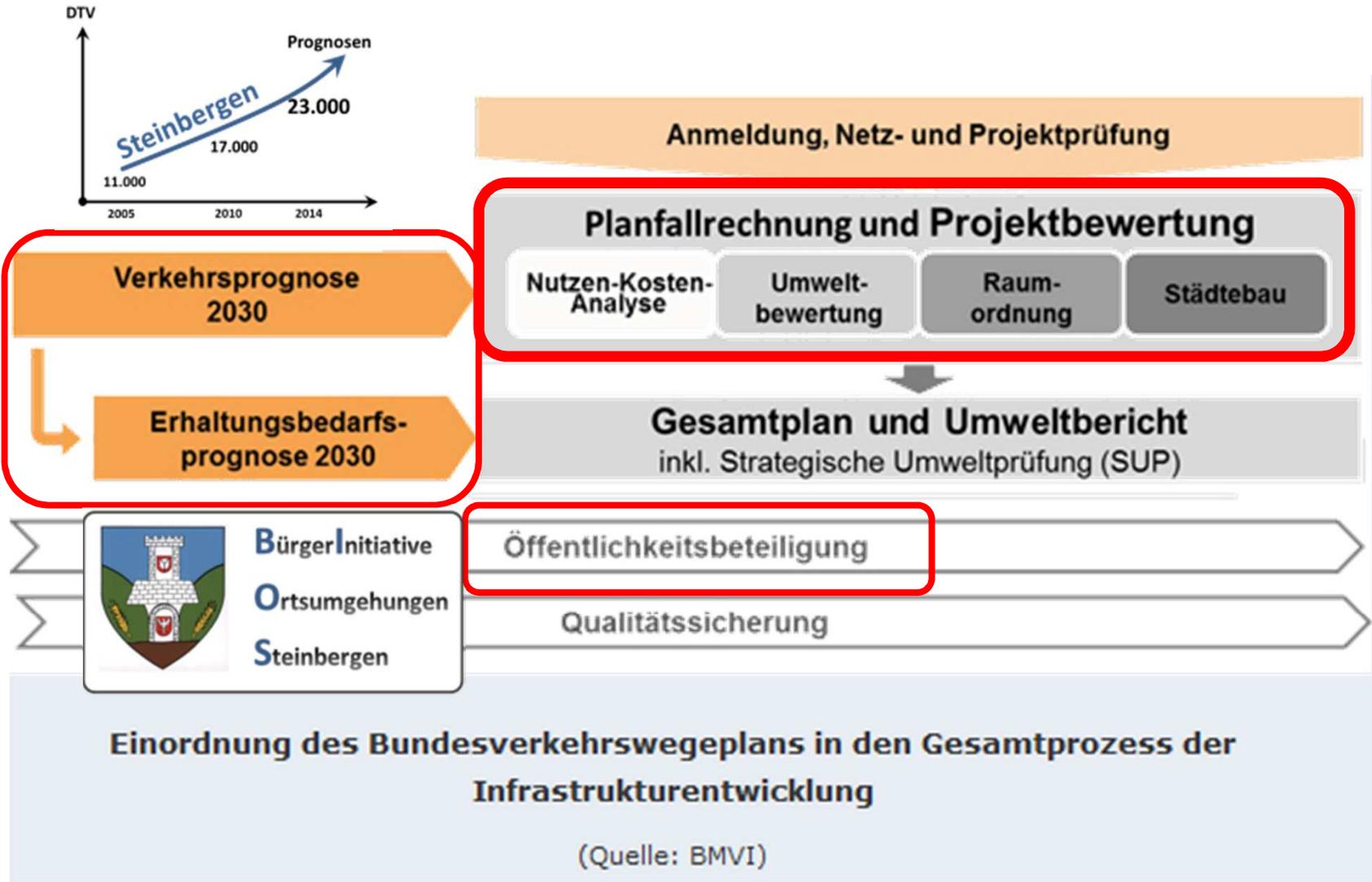
Informationsveranstaltung BIOS

Agenda 19.01.2015



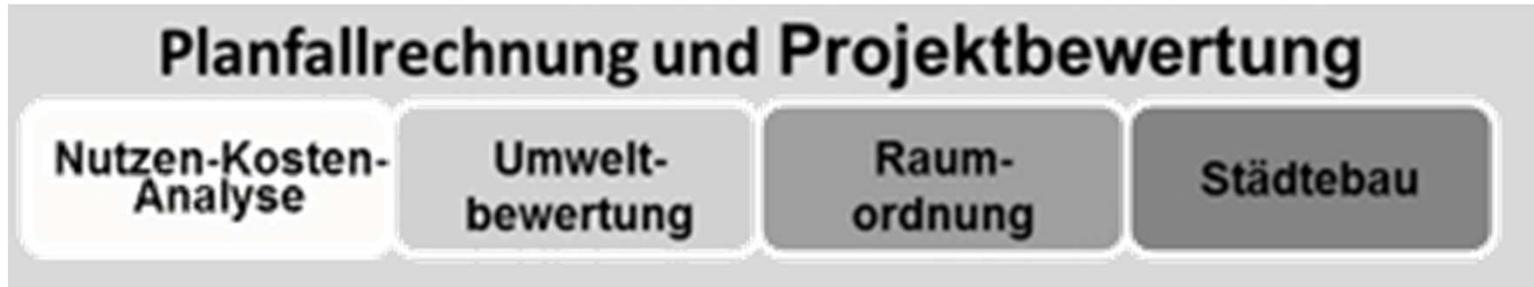
- Verkehrszahlen
- BIOS für Bürgerbeteiligung / PRINS
- Bundesverkehrswegeplan 2015 und seine Chancen
- Ziele von BIOS

Bundesverkehrswegeplan 2015



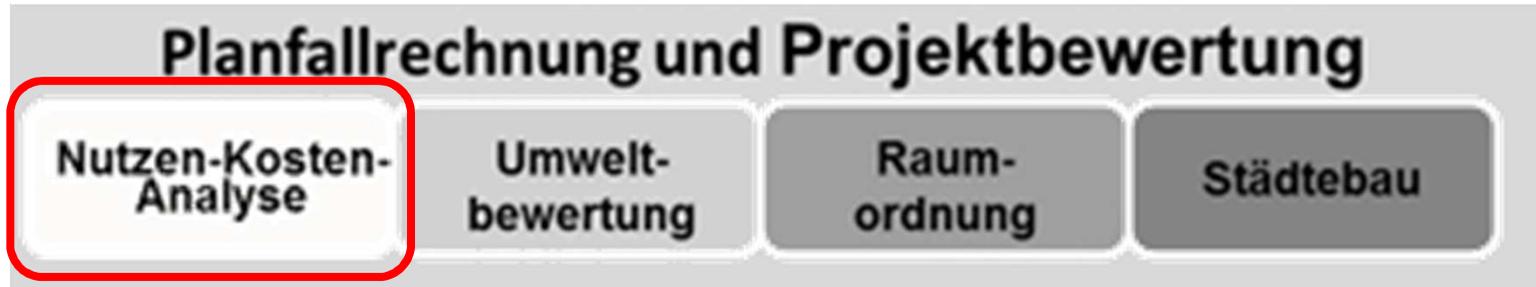
Bundesverkehrswegeplan 2015

Bewertungsmodule



VIER neue Bewertungsmodule

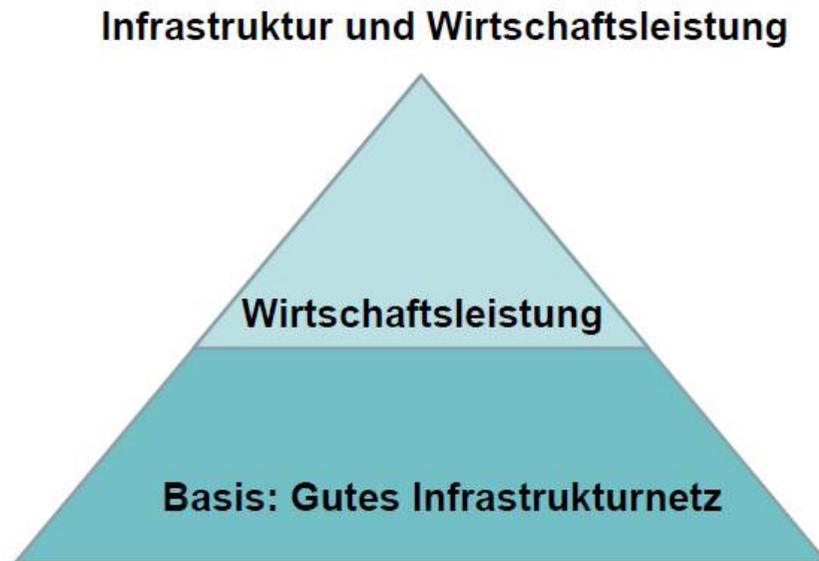
BVWP 2015 – Bewertungsmodule



- Nutzen-Kosten-Analyse
 - **Bewertung räumlicher Vorteile**
 - Bewertung des Lärms innerorts

BVWP 2015 – Nutzen-Kosten-Analyse

Bewertung räumlicher Vorteile



- Wirtschaftliche Anbindung der Region
- Beschäftigungsvorteile für die Region
- Weiterentwicklung von Industriegebieten (Vollbeschäftigung / Arbeitskräftemangel)

BVWP 2015 – Nutzen-Kosten-Analyse

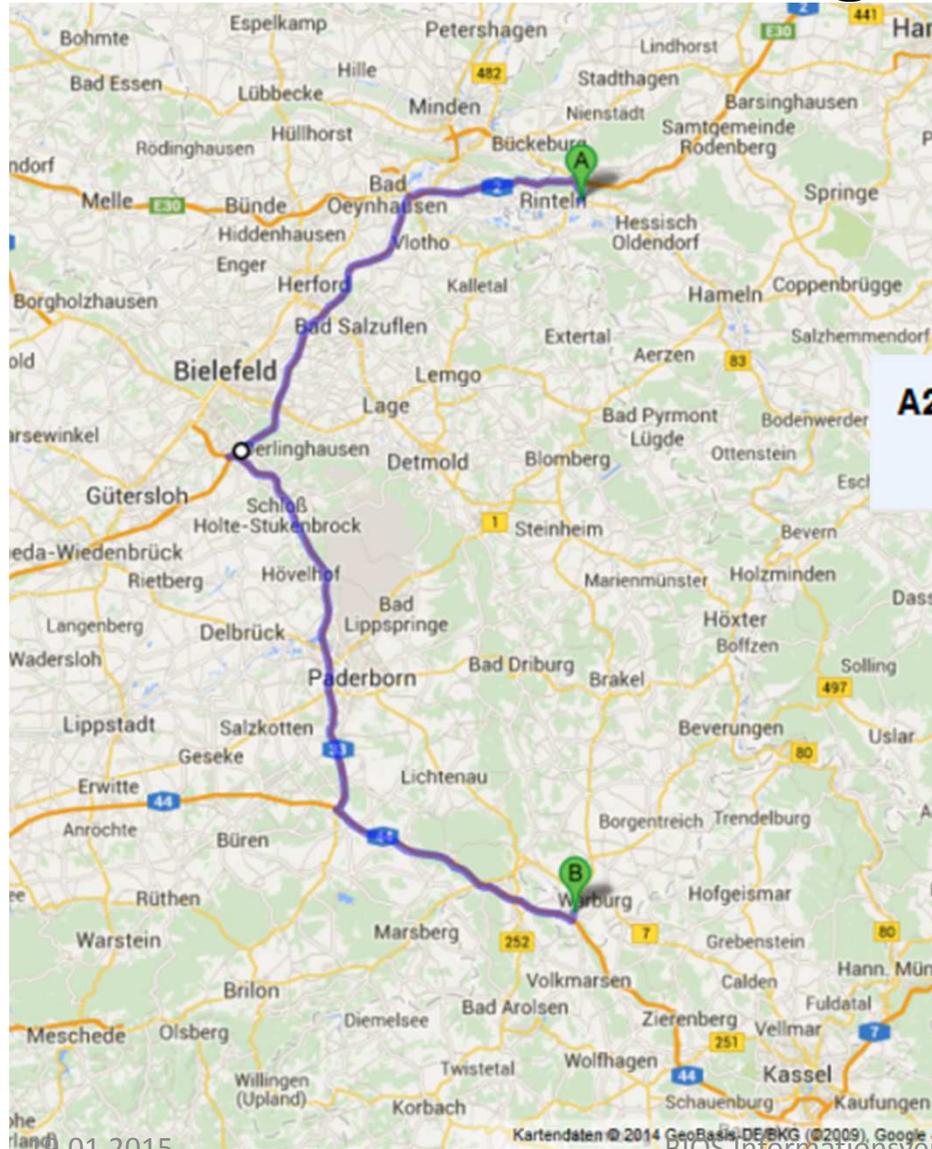
Bewertung räumlicher Vorteile



Ausbaumaßnahmen führen zur Belastung in Steinbergen

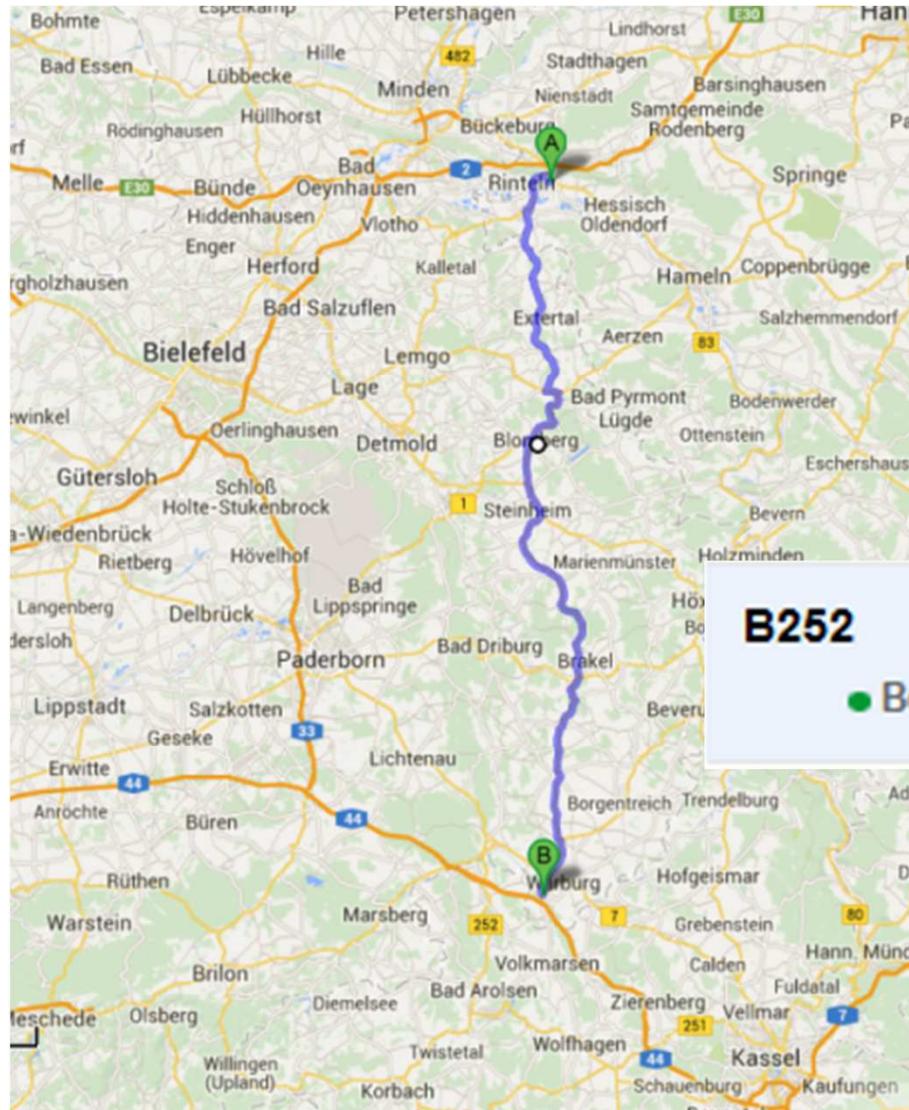
- Ausbau der Wirtschaftsregionen Lippe und Hameln Pyrmont
 - Gute wirtschaftliche Entwicklung in einem wirtschaftlichen Ballungsgebiet
 - Neue Gewerbeparks und Firmenerweiterungen in Rinteln; Lippe (Lemgo, Detmold, Blomberg); Hameln – Bad Pyrmont ...
- Einführung der Maut
- Nord-Süd-Verbindung durch das Wesergebirge (Abkürzungsstrecke)

Schwerlastverkehr Autobahn ca. 40 km länger



A2 und A33 139 km, 1 Stunde 22 Minuten
● Bei aktueller Verkehrslage: 1 Stunde 24 Minuten

Abkürzung für Schwerlastverkehr Autobahn ca. 40 km länger

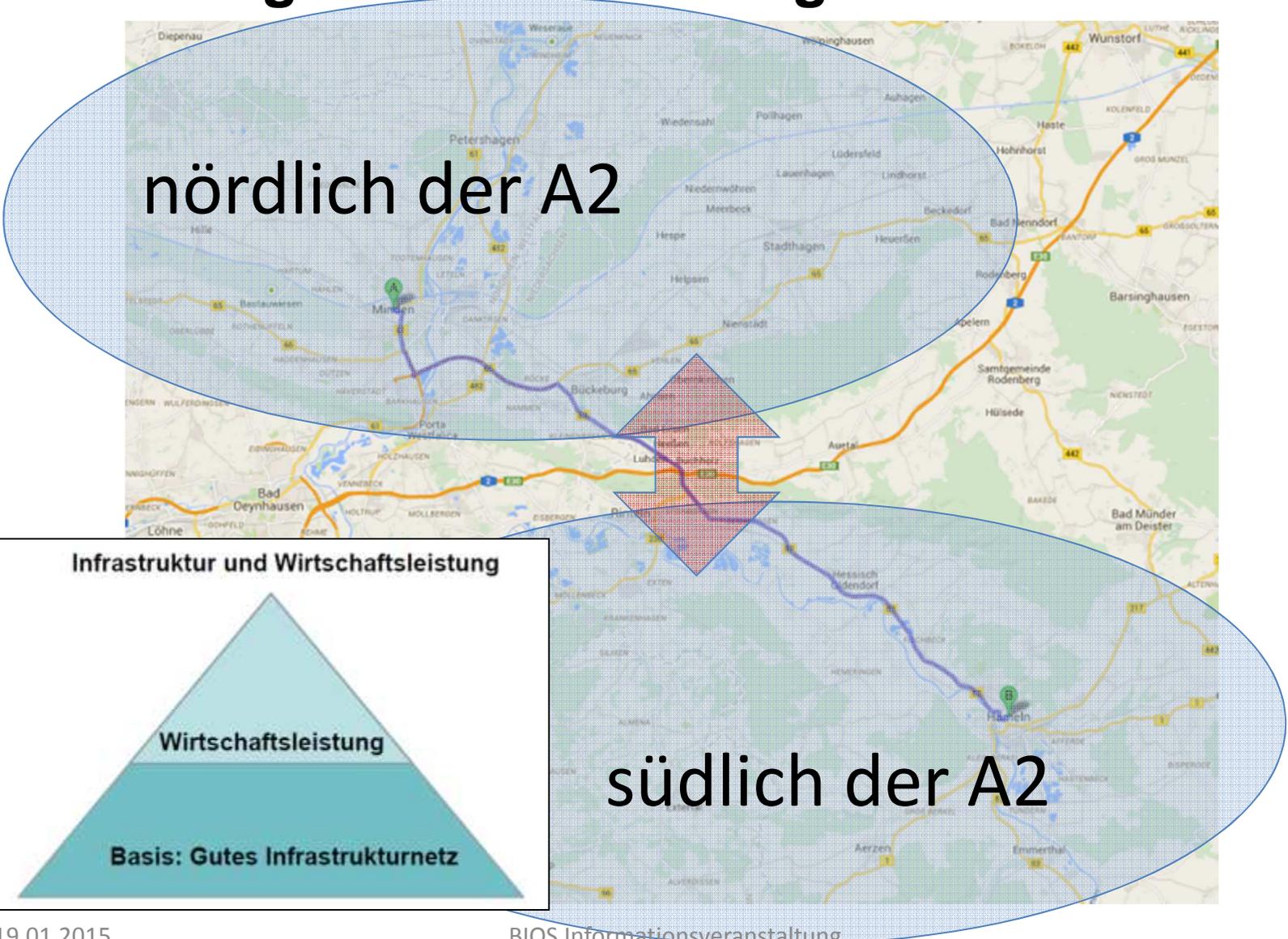


B252

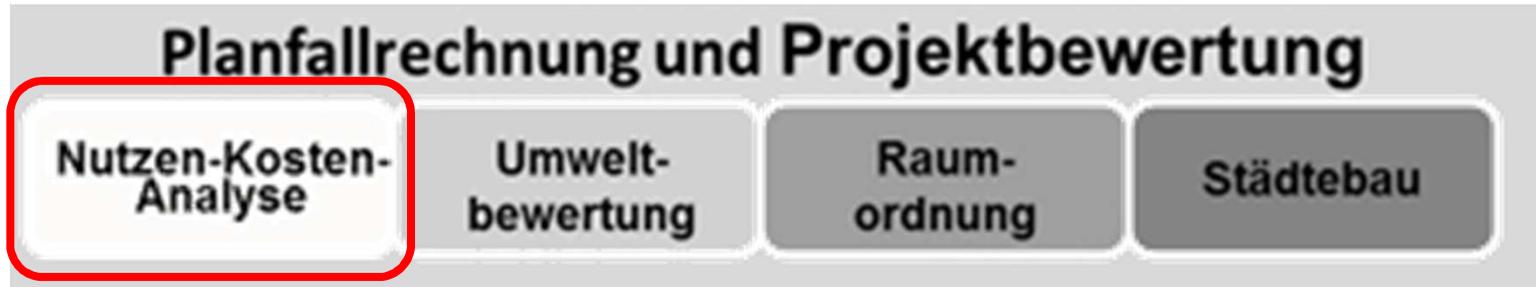
101 km, 1 Stunde 32 Minuten

● **Bei aktueller Verkehrslage: 1 Stunde 33 Minuten**

Steinbergen ist heute Nadelöhr und Verbindungstor zwischen Regionen



BVWP 2015 – Bewertungsmodule

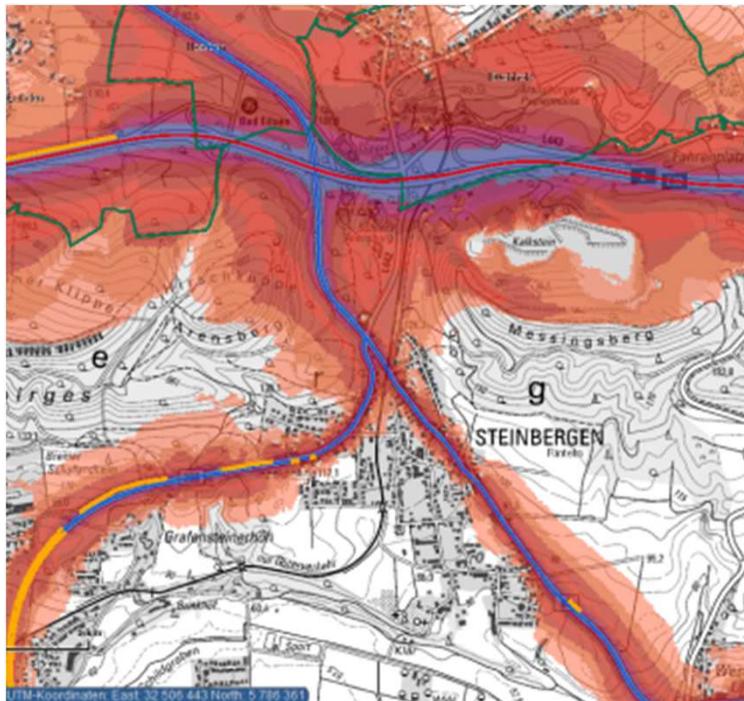


- Nutzen-Kosten-Analyse
 - Bewertung räumlicher Vorteile
 - **Bewertung des Lärms innerorts**

BVWP 2015 – Nutzen-Kosten-Analyse Umgebungs­lärm



Steinbergen: 71,4 dB(A) bei Asphalt bei 50m Entfernung
73,4 dB(A) bei Beton!



Lärmkarte - Steinbergen

- In der **16. Verkehrslärmschutzverordnung** sind *Immissionsgrenzwerte* (kurz *IGW*) **festgelegt**, die zum Schutz der Bevölkerung beim Neubau oder **wesentlichen Ausbau von Straßen nicht überschritten werden dürfen**

(derzeit in Wohngebieten **49 dB(A)** in den Nachtstunden und **59 dB(A)** tagsüber).

Bundesverkehrswegeplan 2015

Bewertungsmodule - **Umgebungslärm**

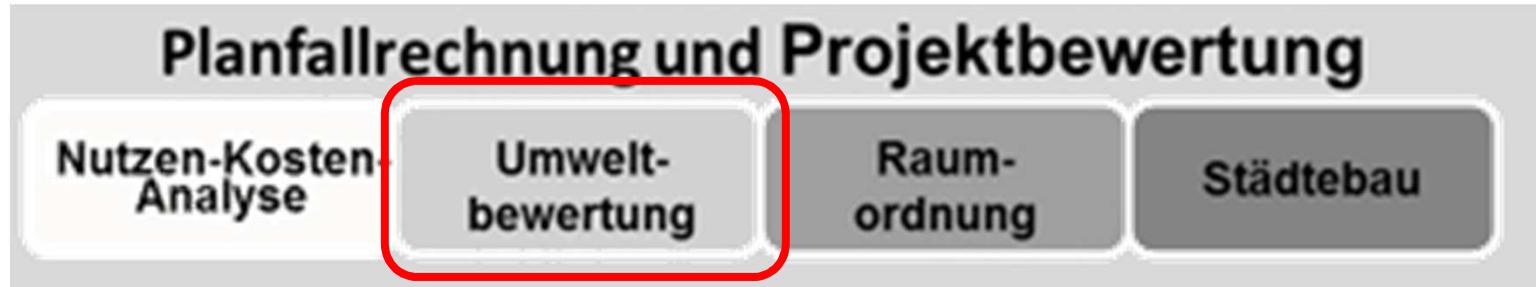


Gesetzliche Grenzwerte

Immissionsgrenzwerte in dB(A) für Lärmvorsorge

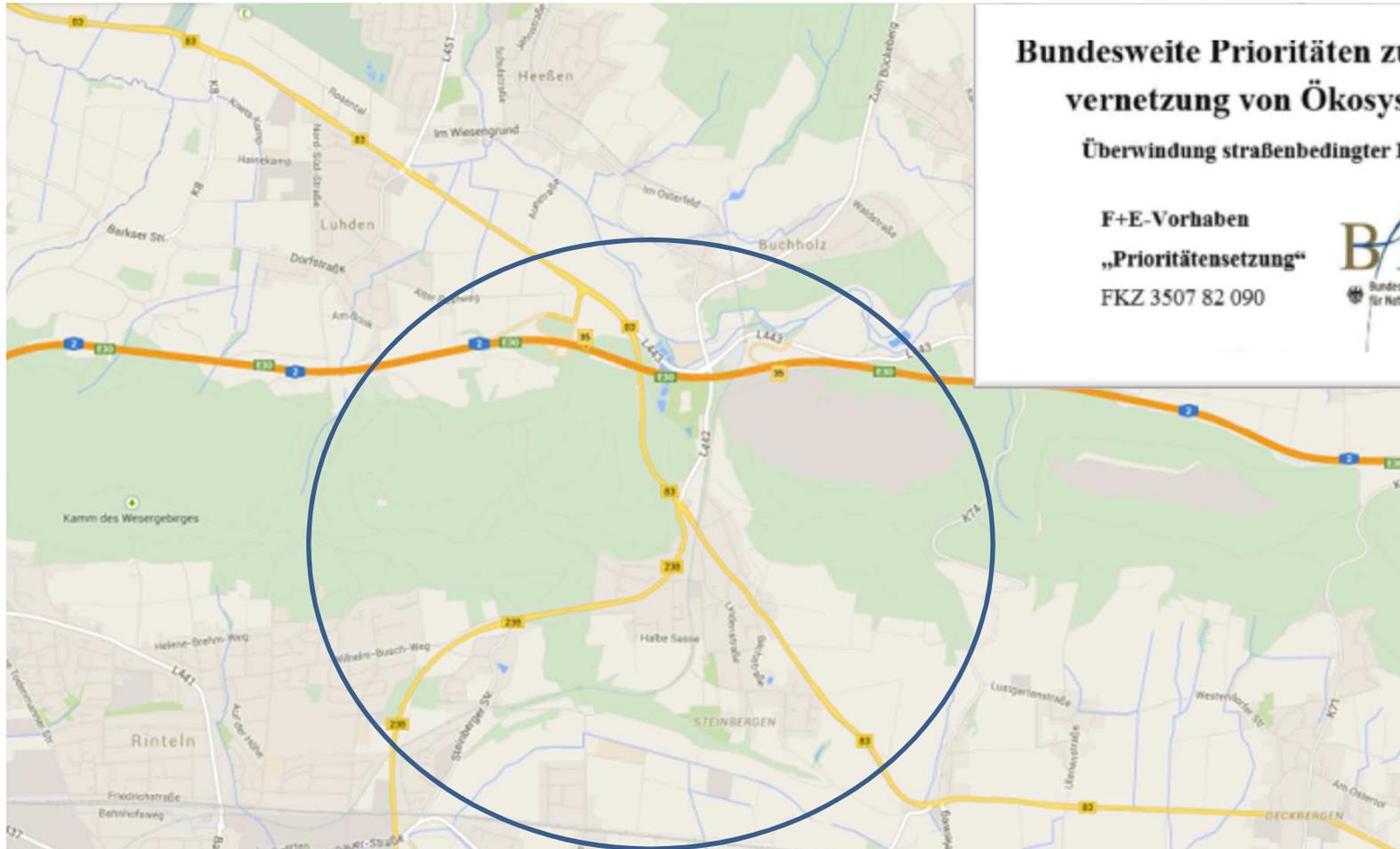
Nutzungsart	bei Tag	bei Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

BVWP 2015 – Bewertungsmodule



- **Umwelt- und Naturschutzfachliche Beurteilung**
 - Umweltverträglichkeit
 - **Prioritäten zur Wiedervernetzung von Ökosystemen**
(Überwindung straßenbedingter Barrieren)

BVWP 2015 – Wiedervernetzung von Ökosystemen (Überwindung straßenbedingter Barrieren)



**Bundesweite Prioritäten zur Wiedervernetzung von Ökosystemen:
Überwindung straßenbedingter Barrieren**

**F+E-Vorhaben
„Prioritätensetzung“
FKZ 3507 82 090**



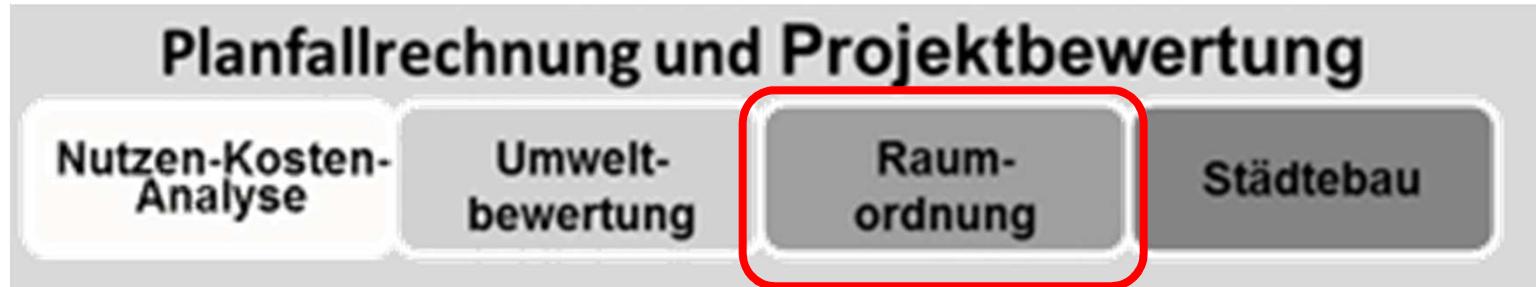
BVWP 2015 – Wiedervernetzung von Ökosystemen

(Überwindung straßenbedingter Barrieren)



Erhöhte Anzahl von Wildunfällen laut
Polizeistatistik

BVWP 2015 – Bewertungsmodule



- Raumordnerische Beurteilung (Raumwirksamkeitsanalyse)
 - An- und Verbindungsqualitäten zwischen zentralen Orten
 - **Erreichbarkeitsdefizite**

BVWP 2015 – Raumordnung

Erreichbarkeitsdefizit



Bisherige Ausbaumaßnahmen führen zur Belastung in Steinbergen

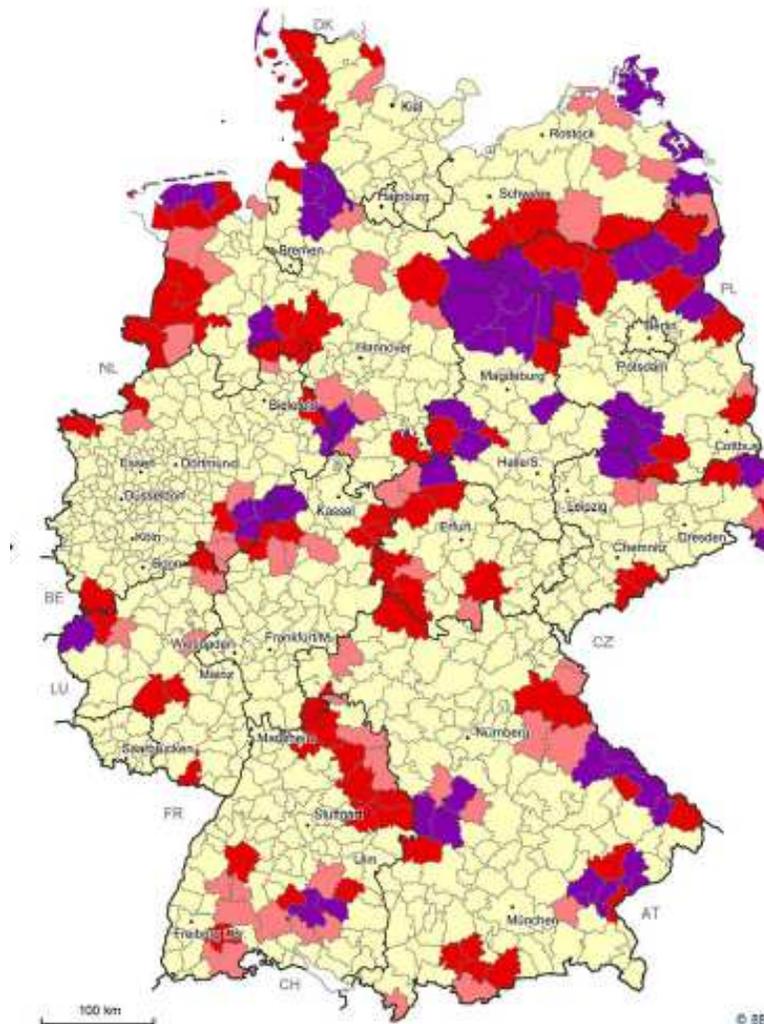
- B 83 Bückeberg – Steinbergen (4-spurig, mit Zubringer zur A 2)
- B 83 Hameln-Hess.-Oldendorf (als Zubringer zur A2)
- B 238 Umgehung Rinteln (als Zubringer zur A 2)
- B 238 Umgehung Langenholzhausen /als Zubringer zur A 2)
- L 442 Umgehungsstraße Eimbeckhausen (Zubringer zur A 2)
- B 83 Emmerthal
- B 65-B 83 Ortsumgehung Bückeberg
- B 238 Lemgo Ortsumgehung
- B 252 Steinheim
- 6-streifiger Ausbau der A2 (siehe Prognose)
- u.v.m.

BVWP 2015 – Raumordnung

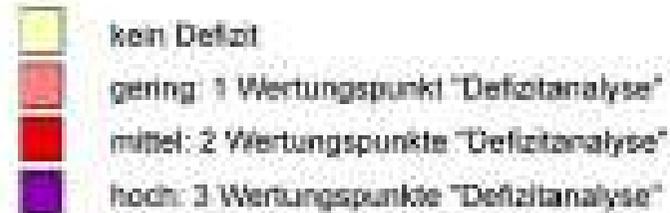
Erreichbarkeitsdefizit



- ... ist in der Region besonders hoch!!!



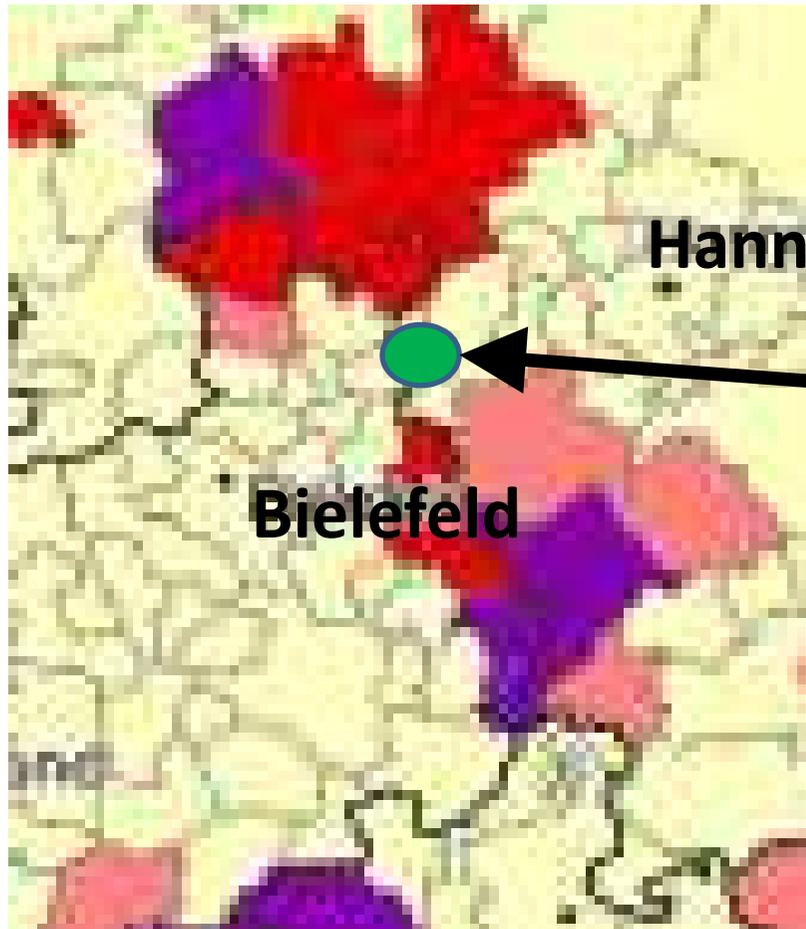
Erreichbarkeitsdefizite in Bezug auf Autobahnen, Flughäfen, IC-Bahnhöfe und Oberzentren im MIV



BVWP 2015 – Raumordnung

Erreichbarkeitsdefizit

(Autobahnen, Flughäfen, IC- Bahnhöfe)



Hannover

Bielefeld

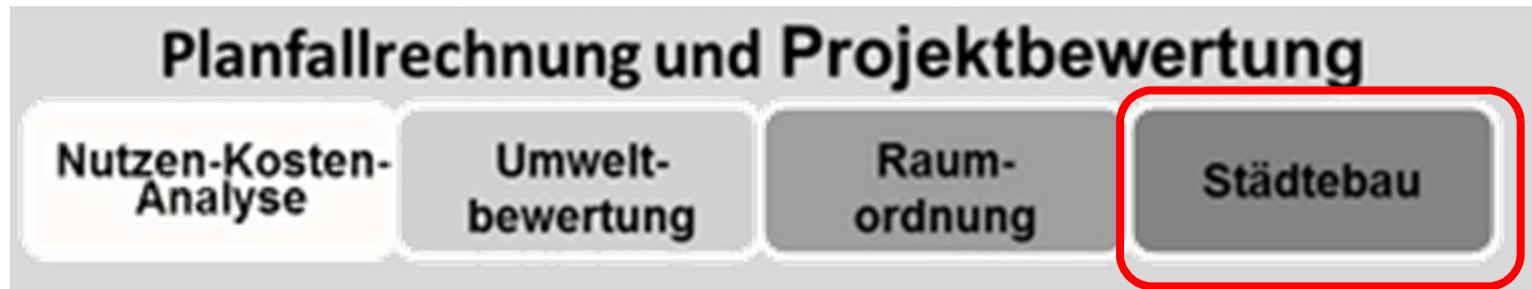
Kassel

- ... ist in der Region besonders hoch!!!



- Nadelöhr sind
 - Steinberger Kreuzung
 - Bundesstraßen B238 und B83 durch Steinbergen

BVWP 2015 – Bewertungsmodule



- Städtebauliche Beurteilung
 - Bei Verkehrsstärkeänderungen >10% (sind gegeben!)
 - **Städtebauliche Potentiale**

BVWP 2015 – Bewertungsmodule

Städtebauliche Potenziale



So wäre es ideal



Waldeck Kemnath

Hier muss noch etwas geschehen



Siersleben



BVWP 2015 – Bewertungsmodule

Städtebauliche Potenziale



... die gibt es hier erst recht!

Davon ist BIOS ist überzeugt!



Was unterscheidet uns im Vergleich zu anderen Bundesstraßen?



- Eine 90-zig jährige Wartezeit !!!!
- Die Bundesstraßen B 83 und B 238 sind Zubringer zur BAB A 2
- Das Verkehrsaufkommen ist sehr hoch; z.Z. 23.000 Fahrzeuge pro Tag
- Die B 83 und B 238 sind in ihrer Linienführung in den letzten Jahren begradigt worden, so dass der Verkehrsfluss übermäßig zugenommen hat.
- Offen ist, wie Unfallhäufung vermindert oder beseitigt werden kann. Hier gibt es keine Lösung, ohne den Verkehrsfluss noch mehr zu beeinträchtigen!
- Neubau von Umgehungsstraßen in unserer Nähe
- Nadelöhr durch die geographische Lage

- PRINS / BVWP 2015 Ergebnisse nach neuem Bewertungsverfahren – liegen nicht vor!

Zusammenfassung

Bundesverkehrswegeplan 2015

neue Bewertung



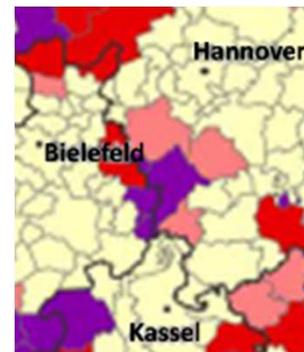
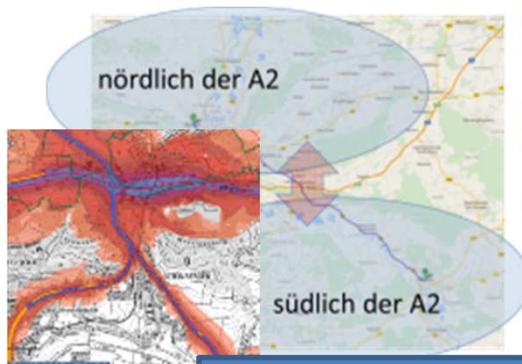
Planfallrechnung und Projektbewertung

Nutzen-Kosten-Analyse

Umwelt-bewertung

Raum-ordnung

Städtebau



Alle Kriterien treffen zu!

Informationsveranstaltung BIOS

Agenda 19.01.2015



- Verkehrszahlen
- BIOS für Bürgerbeteiligung / PRINS
- Bundesverkehrswegeplan 2015 und seine Chancen
- Ziele von BIOS

BIOS – stellt fest Steinbergen heute



- Verlust des Status Luftkurort
- hohe Verkehrsbelastung ist nachgewiesen
- Lärmbelastung (Ursache für Krankheiten ist nachgewiesen / gesetzliche Vorgaben müssen beachtet werden !)
- Feinstaubbelastung liegt auf der Hand

- Steinbergen trägt der Verkehrslast, die durch die gute Wirtschaftsentwicklung entstand!

Verlust an Lebensqualität

Wirtschaftlicher Schaden ohne Umgehungen



- Krankheitsrisiken durch Lärmbelastung, Feinstaubbelastungen
- Stillstandzeiten durch Staus
- Stopp der wirtschaftlichen Weiterentwicklung der Region!!!
- Ortsbild (Interesse von Rinteln!)
„Eingangstor“ = Aushängeschild für Rinteln!
- => **Mit dem weiteren Ausbau der Bundesstraßen im Ort wird Steinbergen aufgegeben!!!**

**Das lassen wir uns nicht gefallen!!!
=> Bürgerbeteiligung jetzt erst recht**

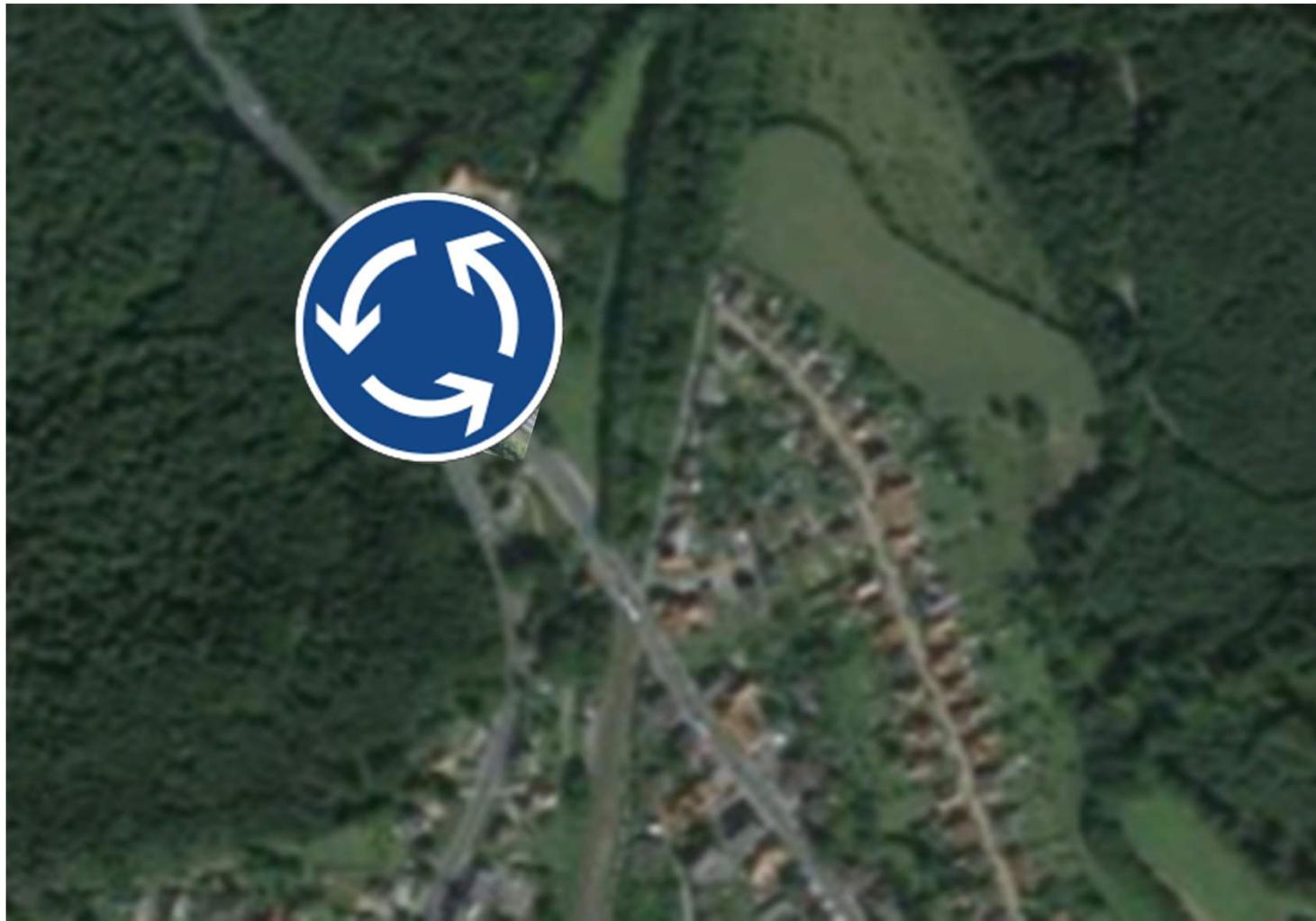
Nachteile aktueller Planungen



- 1,2 Mio. für kurzfristigen Ausbau der Kreuzung zur Beschleunigung des KFZ-Verkehrs ist kein gut investiertes Geld!
 - Weitere Spaltung der Ortschaft (3-Teilung)
 - Gefährdung unserer Kinder auf dem Schulweg
 - Noch höhere Belastung der Bürger in Steinbergen
 - Keine Linderung im steigenden Verkehrsaufkommen
 - Höhere Gefahr durch Regengüsse, die reißende Fluten auf den Straßen erzeugen und im Ort bündeln!
 - Verschandelung des Ortsbildes durch betonierte Fläche der Kreuzung (besser wäre Entschleunigung durch einen begrünten Kreisel und Fahrradwegen / Fahrrad-Wege-Konzept für Rinteln)

Ausbau der Steinberger Kreuzung

Weshalb kein Kreislauf?



BIOS

fordert ein Gesamtkonzept



- Bessere Nahverkehrsanbindung (Hameln/ Hannover)
- Fahrradwege-Konzept
- Naherholungspark: Steinzeichen Steinbergen
- Wirtschaftlicher Aufschwung im Ort durch Tourismus
- Ortsbild (Kreisel statt Betonflächen)

Besseres Gesamtkonzept für eine lebenswerte Zukunft in Steinbergen, Rinteln und die Region!

BIOS - Ziele

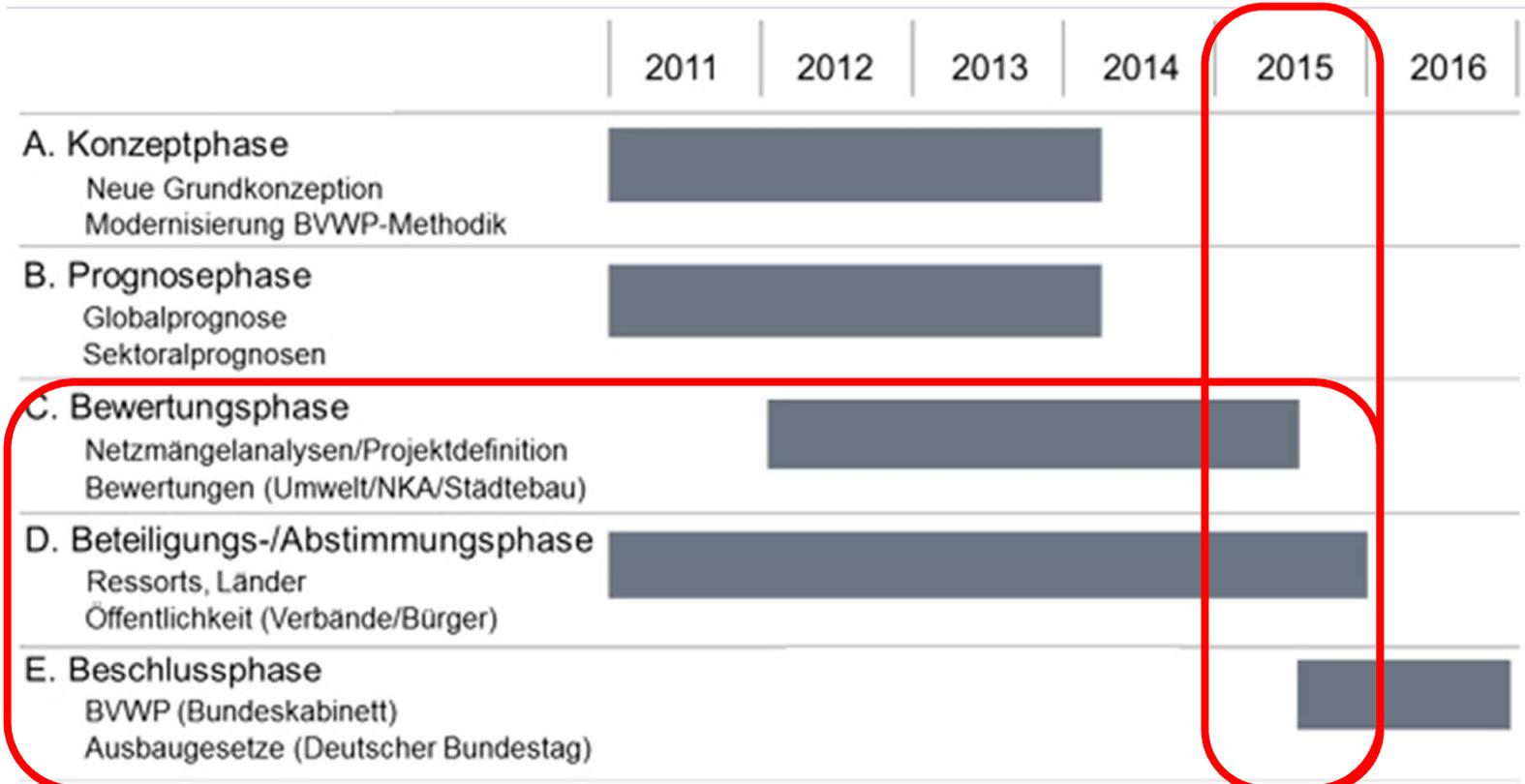


- Sofortiger Ausbau der Ortsumgehungen für Steinbergen!
- Bessere Verkehrsanbindung für den steigenden Straßenverkehr in der Region
 - Industrie in Rinteln, Ostwestfalen-Lippe, Hameln-Pyrmont,...
- Steigerung der Attraktivität der Stadt Rinteln
 - durch Anbindung des Parks „Steinzeichen Steinbergen“ an die Stadt
 - Wiederbeleben des Tourismus auch in Steinbergen (z.B. Nutzung der Wege für den Fahrrad-Anschluss von Bückeburg, Obernkirchen ... an den Weser-Radweg)
- Vorbereitung der Bahnstrecken-Anbindung an Stadthagen und somit an Hannover (Attraktiver Nahverkehr)

Zusammenfassung

BIOS - Warum jetzt?

Bundesverkehrswegeplan 2015



Zeitplan der Aufstellung (Stand: Januar 2014)

(Quelle: BMVI)

Bundesverkehrswegeplan 2015 „Vordringlicher Bedarf“ !!!



... dafür Ihre Unterschrift !!!

Unterschriftenliste für Ortsumgehung Steinbergen

Zusammenfassung und Hintergrund der Unterschriftenlistenaktion	<p>Seit Jahrzehnten machen Steinberger Bürgerinnen und Bürger auf den immer mehr steigenden Verkehr aufmerksam. In den Verkehrswegeplanungen wurden die Anträge bisher nur als „Weiterer Bedarf“ aufgenommen.</p> <p>Die Verkehrszählung im Jahr 2014 ergab jedoch, dass die Menge des KFZ-Verkehrs durch Steinbergen mit einer DTV von 23.367 Fahrzeugen und den darin enthaltenen 14 % Schwerlastverkehr weit über den Genehmigungszahlen anderer schon realisierter Konzepte liegt.</p> <p>Ein einfacher Umbau des Kreuzungsbereiches würde für die Region keine Entlastung bringen. Auch die Prognosezahlen für die nächsten Jahre zeigen den weiteren Anstieg des Verkehrsaufkommens. Für eine bessere Lebensqualität in Steinbergen ohne Verkehrslärm, Feinstaubbelastung und die Dreiteilung des Ortes durch den Verkehrsstrom setzen sich die Unterzeichnenden ein.</p>
Gegenstand der Unterschriftenlistenaktion	<p>Wir, die Unterzeichneten, sind besorgte Bürger, die unsere politische Führung zum Handeln auffordern, um im Bundesverkehrswegeplan den „Vordringlichen Bedarf“ für die Ortsumgehung der Bundesstraßen B238 und B83 in Steinbergen zu erwirken und damit die Planungs- und Realisierungsprozesse zu ermöglichen.</p>

Nr.	Name, Vorname	Geburtsdatum	Unterschrift	Adresse	Datum
1					
3					
5					
7					
9					
10					

- 1500 Bürgerinnen und Bürger
- Name, Vorname
- Geburtsdatum (gültig ab 16 Jahre)
- Adresse (Zählung der Steinberger und „Auswärtige“)

Unterschriftenlisten liegen aus



Gegenstand der Unterschriftenaktion: Wir, die Unterzeichner, sind besorgte Bürger, die unsere politische Führung zum Handeln auffordern, um im Bundesverkehrswegeplan den „Vordringlichen Bedarf“ für die Ortsumgehung der Bundesstraßen B238 und B83 in Steinbergen zu realisieren und damit die Planungs- und Realisierungsprozesse zu ermöglichen.



Geburtsdatum	Unterschrift	Adresse	Datum
	Ingrid Rinne		
	Dorfgemeinschaftshaus		
	Fahrschule Bormann		
	Kirchengemeinde Steinbergen		
	Feuerwehrbedarf Hildebrandt		



Zusammenfassung



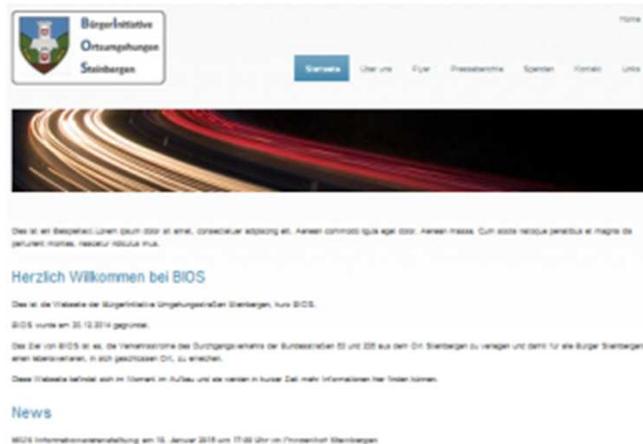
- Die Bürgerinnen und Bürger von Steinbergen wollen die Chancen des neuen BVWP 2015 für die Einstufung in den „**Vordringlichen Bedarf**“ nutzen!
 - Unterschriften für eine Legitimation der BIOS
- **BIOS** wird Interessen der Bürgerinnen und Bürger von Steinbergen wahrnehmen
 - Unterstützung der politischen Entscheider einfordern!
- Politik und Verwaltung wird über alle Entscheidungen transparent **informieren und kooperieren!**



**Das Tor von
Steinbergen ist für
Gespräche offen**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Internetseite von BIOS



- Aktuelle Informationen und Ankündigung der Veranstaltungen
- Verkehrszählung online



<http://www.BIOSteinbergen.de>

Spenden-Konto



Bank Sparkasse Schaumburg
IBAN DE39255514800313431520
BIC NOLA DE 21 SHG

- **Wofür?**
 - Handlungsfähigkeit (Informationsbeschaffung, Statistiken, ...)
 - Weitere Informations-Flyer und Veranstaltungen
 - Plakat- und Banner-Werbung entlang der B238 & B83
 - Baugenehmigungen für Plakate (z.B. an der Kreuzung)

- **Nach dem Erfolg von BIOS:**
 - Verwenden der Gelder für den Kindergartenausbau in Steinbergen



Vielen Dank!