

Steinbergen als lebenswerten Ort abschreiben?

Nein, das wollen wir nicht!

Wir wollen keine:

- 30.000 KFZ pro Tag
- 4.000 Fahrzeuge Schwerlastverkehr
- hohe Feinstaubbelastung
- permanenter Verkehrslärm
- Gefährdung unserer Kindern auf dem Schulweg
- Dreiteilung des Ortes durch die Bundesstraßen B83 und B238
- betonierte Fläche einer noch größeren Kreuzung - mit dem Problem von unkontrollierbaren Wassermassen bei Starkregen

**... Entscheidungen über die
Köpfe von Steinbergerinnen
und Steinbergern hinweg!**

Einladung zur Informationsveranstaltung

am 19.01.2015 um 17:00 Uhr

im Prinzenhof - Steinbergen

Eingeladen sind

Marcus Brockmann, Leiter Straßenbauamt Hameln

Jörg Farr, Landrat des Landkreises Schaumburg

Thomas Priemer, Bürgermeister der Stadt Rinteln

Heiner Bartling, Ortsbürgermeister von Steinbergen



Haben Sie Fragen oder Anregungen?

Sprechen Sie uns bitte an:

BürgerInitiative
Ortsumgehungen
Steinbergen

E-Mail:

B-I-O-S@gmx.de

Internet:

www.BIOSteinbergen.de

Kontakte:

Manfred Hobein: 05751 / 6516

Hamelnerstr. 25, 31737 Rinteln

Jens Wienecke: 05751 / 963774

Steinmeiers Hof 2, 31737 Rinteln

Ingrid Rinne: 05751 / 5282

Spenden

Konto Sparkasse Schaumburg

IBAN: DE39255514800313431520

BIC: NOLA DE 21 SHG



BürgerInitiative
Ortsumgehungen
Steinbergen

fast **30.000 KFZ pro Tag**



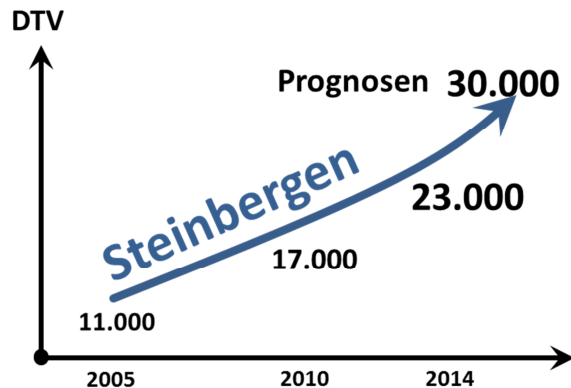
mit

**4000 KFZ =Schwerlastverkehr
auf 2 Bundesstraßen!**

Das ist zu viel!
Wir wehren uns!

Hintergründe

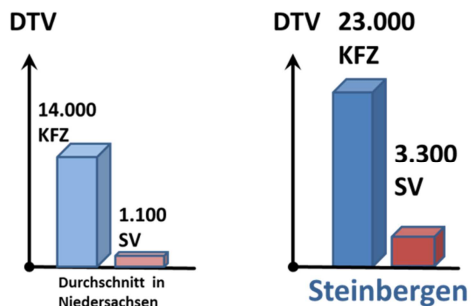
DTV beschreibt die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge im Mittel aller Tage eines Jahres.



Im Bundesverkehrswegeplan wurde Steinbergen trotz hoher Verkehrszahlen immer nur auf WB=„Weiterer Bedarf“ eingestuft.

Die aktuellen Verkehrszählungen zeigen die wirkliche Belastung der Bürgerinnen und Bürger in Steinbergen.

Bei einer Verkehrsbelastung von ca. 14.000 KFZ mit ca. 9 % Schwerlastverkehr (SV) pro Tag (DTV) ist ein „**Vordringlicher Bedarf**“ und damit der Bau einer Ortsumgehung in Niedersachsen kurzfristig möglich.



Verkehrsbelastung von Orten, die den „**Vordringlichen Bedarf**“ in Niedersachsen in den letzten Jahren erhalten haben! Grafik rechts - zum Vergleich: **Steinbergen**!

Der Durchgangsverkehr soll raus aus Steinbergen!

Wir wollen keinen Bundesstraßen-Durchgangsverkehr der B83 und B238 in Steinbergen!

Wir Steinberger wollen:

- ... bessere Luft mit deutlich weniger Feinstaubbelastung
- ... weniger Lärmbelastung ohne Durchgangsverkehr
- ... eine zukunftsorientierte Entwicklung der Region
- ... ökologisch vertretbare Lösungen
- ... den Anschluss an Rinteln, bezüglich Nahverkehr, Tourismus und Naherholung.
- ... die Unterstützung des Nahverkehrskonzeptes für Rinteln (z.B. Reaktivierung der Bahnstrecke nach Stadthagen)
- ... die Anbindung an den Großraum-Personenverkehr Hannover
- ... die Touristikentwicklung in Steinbergen durch bessere Fahrradwege
- ... den Anschluss an den Weserradweg
- ... das Naherholungsgebiet Wesergebirge weiterentwickeln
- ... ein schöneres Ortsbild

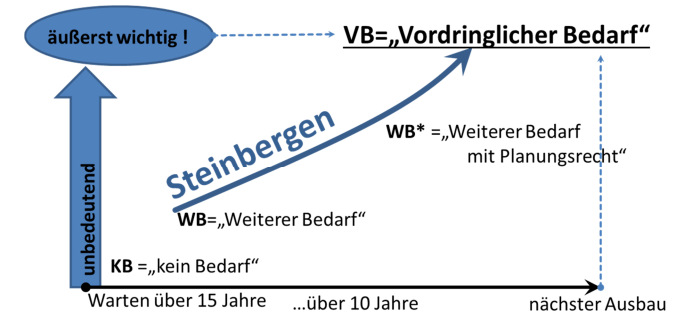
Wir wollen mehr Lebensqualität für Steinbergen!

- Aktive Mitbestimmung in Fragen der Ortsentwicklung!
- Mitgestaltung von Entscheidungen zu Straßenverkehrsfragen in Steinbergen!

Erstes Ziel

Wir nehmen die seit Jahrzehnten steigende Verkehrsbelastung durch zwei Bundesstraßen (B83 und B238) nicht mehr hin!

Wir werden Einfluss nehmen auf die Rangliste im Bundesverkehrswegeplan



Wir sind zuversichtlich, weil:

- ... die Verkehrszahlen den „Vordringlichen Bedarf“ für Steinbergen rechtfertigen.
- ... seit Jahrzehnten Anträge auf Ortsumgehungen gestellt sind.
- ... sich die Straßensituation im Umland stark geändert hat und sich daraus eine neue Bewertung ergibt!
- ... eine erneute Verkehrszählung für 2015 geplant ist, die die hohe Belastung bestätigen wird.
- ... 2015 ein neuer Bundesverkehrswegeplan erstellt wird.